La historia de Maxwell Marine

Durante casi cuatro décadas el nombre de Maxwell ha sido sinónimo de los más altos estándares de excelencia en la ingeniería marina. Gracias a la distribución de soluciones de anclaje para barcos de placer, superyates y barcos comerciales Maxwell se ha ganado una reputación global sin comprometer jamás la calidad. Una reputación construida a base de una investigación y desarrollo continuados, la innovación en el diseño y un compromiso con el estilo sin parangón en la industria. Maxwell se ha convertido en líder de la industria gracias al análisis de las necesidades de los barcos y sus dueños en cualquier parte del mundo, a la vez que produce un equipamiento que excede con creces las expectativas del consumidor. Maxwell Marine está gozando de un periodo de expansión y de apertura de horizontes. Compañía reputada por ofrecer la promesa de una excelencia en el anclaje, Maxwell Marine continúa proporcionando una gama de productos cada vez más amplia. Maxwell Marine está representada por una sólida red de distribución internacional, un historial intachable y una cartera de productos que se encuentran en los barcos más refinados y admirados del mundo. La calidad de los productos Maxwell Marine y su rendimiento como compañía están garantizados por su certificación ISO9001 y CE, obtenidos bajo los más estrictos requisitos. Además de su sede en Auckland, Nueva Zelanda, Maxwell Marine International posee una filial aparte llamada Maxwell America LLC, con sede en Maryland, EE.UU. El centro de ventas y distribución Maxwell de Queensland distribuye los productos por toda Australia. El recién inaugurado centro de ventas y distribución con sede en Schiedam, Holanda, distribuye los productos por toda Europa. Un gran mayorista global así como una red de servicios dan apoyo a estos dos centros principales.

Cuando se trata de asegurar su inversión, la decisión más importante que deberá tomar será elegir el molinete del ancla más adecuada para su barco. Un molinete demasiado pequeño para el trabajo no sólo podría resultar insuficiente cuando las cosas se ponen feas sino que en última instancia podría comprometer la seguridad del barco y de toda la tripulación. Elegir el molinete del ancla adecuado es esencial para estar tranquilo y para una navegación segura. Despliegue la página opuesta para observar el mapa y la guía fáciles de seguir de Maxwell con una selección de molinetes y cabestrantes.

MAXWELL

¿QUÉ CHIGRE?

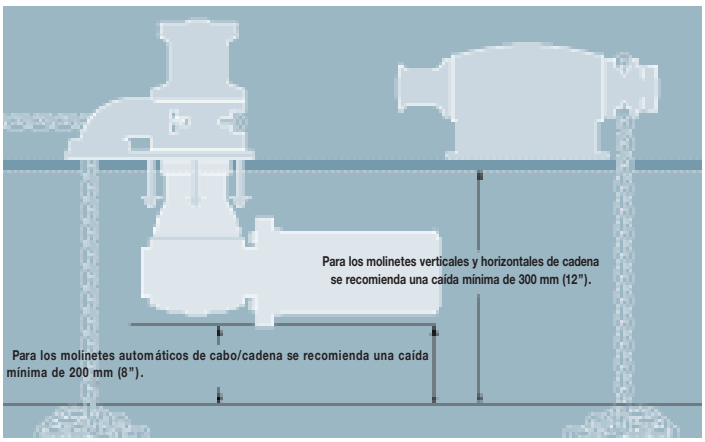
Hay una cantidad de criterios importantes que deben considerarse para elegir el chigre de ancla correcto. Estos criterios incluyen el tamaño, desplazamiento y resistencia al viento del barco, el tamaño del ancla y la selección la línea de fondeo. Cosas prácticas tales como el espacio y la profundidad de caída la línea de fondeo también juegan un papel importante a la hora de decidir el molinete ideal para usted. La gama de molinetes y cabestrantes Maxwell Marine es muy extensa, con modelos aptos para barcos de hasta 100 metros (más de 300 pies). Esta sección tiene como objetivo simplificar el proceso de selección enseñándole paso a paso todos los criterios que deben tenerse en cuenta a la hora de escoger un molinete o cabestrante. Tenga en cuenta la longitud y desplazamiento (ya sea pesado o ligero) en general de su barco y utilice el gráfico en la página opuesta para identificar el molinete o cabestrante más adecuado para su barco.

¿CONFIGURACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL?

Los dos tipos básicos de molinetes se diferencian por la orientación de su eje de impulsión. El grosor de la cubierta y el espacio de debajo de la cubierta son dos puntos de referencia a tener en cuenta a la hora de decidir cuál de las dos clases encaja mejor. Los molinetes verticales conformarn la mayoría de las ventas de chigres de ancla. Se caracterizan porque el cabestrante y/o barbotén (piezas de cubierta) se colocan encima de la cubierta, y el motor y el reductor debajo de la cubierta. Los molinetes verticales ofrecen una envoltura del barbotén del ancla de 180 grados en su alrededor, ofreciendo un control óptimo de la cadena y minimizando el deslizamiento y los saltos de cadena. Los molinetes horizontales se montan totalmente encima de cubierta, y el gitano y el cabestrante se colocan a los lados. Ofrecen una envoltura de 90 grados alrededor del barbotén.

¿CUÁNTO ESPACIO NECESITO EN MI CAJA DEL ANCLA?

El grosor de cubierta y el espacio del pozo juegan un papel importante a la hora de decidir si debe instalar un molinete vertical u horizontal. Una estimación o medición de la profundidad de caída de la línea de fondeo en la caja del ancla pueden determinar qué tipo de molinete es más adecuado para su barco. El cálculo de la profundidad de caída es distinto para los molinetes horizontales sólo de cadena o para los molinetes verticales de sólo cadena o de cabo /cadena (vea el diagrama de más abajo).


Para los molinetes verticales y horizontales de cadena se recomienda una caída mínima de 300 mm (12").
Para los molinetes automáticos de cabo/cadena se recomienda una caída mínima de 200 mm (8").

Las distancias de caída mínima recomendadas se miden desde lo alto del pilote de la línea de fondeo (cadena o cabo/cadena) después de la recuperación íntegra del ancla.

SELECCIÓN DEL BARBOTEN

La selección del cabo, y en especial de la cadena, es extremadamente importante. La decisión del chigre de ancla adecuado para su barco no sólo depende del tamaño del barco, sino también del sostén de tierra. Los chigres y cabestrantes de ancla Maxwell están diseñados para aceptar sólo cadena, sólo cabo o una combinación de ambas. Los sistemas automáticos de cabo/cadena se utilizan mucho ahora para barcos de hasta 20 metros (65 pies). En consecuencia, las Series Maxwell HRC6, HRC8, HRC10, RC6, RC8, RC10 y Liberty de los sistemas automáticos de cabo/cadena se han vuelto cada vez más populares, ya que ofrecen la ventaja añadida de poner menos peso en la proa y la capacidad de transportar una mayor cantidad línea de fondeo. Los sistemas compuestos por cadenas únicamente siguen siendo populares en yates a motor o barcos de vela de desplazamiento más pesado. Existen dos clases principales de cadenas de ancla. La cadena de eslabón corto se utiliza habitualmente en barcos pequeños y medianos, mientras que la cadena de contretes se utiliza normalmente en barcos mucho más grandes tales como los superyates. Esta última se caracteriza por un contrete (barra) que une ambos lados de la cadena evitando que se deformen cuando se sobrecargan. Siempre deberían utilizarse cadenas de eslabón corto calibradas o de alta resistencia. Las cadenas de eslabones normales o largos no deberían utilizarse con los molinetes de ancla. Existe una amplia variedad de tamaños de cadena métricos (mm.) e imperiales (pulgadas) disponibles, lo que influirá en su elección final del molinete. Es importante que se utilicen el tamaño y calidad adecuada de la cadena para asegurar un encaje correcto de los eslabones en el barbotén. Si la cadena no encaja perfectamente con el barbotén pueden ocurrir problemas, tales como que la cadena se salga del barbotén o que se atasque, ya que no pasará con suavidad por el tubo de la cadena. Como la compatibilidad entre la cadena y el barbotén es tan importante, Maxwell Marine suministra barbotenes que encajan con casi todas las cadenas conocidas en el mercado internacional actual.

¿CD, CA O HIDRÁULICA?

El vataje de un motor eléctrico de CD no es el factor más importante. Lo que en realidad cuenta es la eficacia de todo el chigre, incluyendo el reductor y el motor. Los cada vez más populares generadores de a bordo potentes y compactos, los chigres accionados por CA se están convirtiendo en un sistema a tener en cuenta para los barcos más grandes. Los sistemas hidráulicos proporcionan otra fuente de energía que cabe considerar, ya que tienen la ventaja de mantener una velocidad constante en todas las condiciones de carga y pueden funcionar casi constantemente mientras estén acoplados a dispositivos de seguridad tales como válvulas de descarga de presión. Los sistemas hidráulicos modernos ofrecen una fuente de energía de bajo mantenimiento y eficiente, y gestionada centralmente.

¿QUÉ CAPACIDAD DE ARRASTRE NECESITARÉ?

La única forma segura de calibrar el rendimiento del chigre del ancla es mirar lo que levanta y a qué velocidad. Las dos cosas que deben tenerse en cuenta son (a) la máxima capacidad de arrastre y (b) la carga de trabajo del chigre. El arrastre máximo (a veces denominado carga máxima) es el arrastre máximo instantáneo o a corto plazo del chigre. La carga de trabajo se calcula normalmente a un tercio del arrastre máximo y se considera que es la carga que arrastra el chigre una vez el ancla está fuera del agua. Para determinar su máxima capacidad de arrastre necesaria, complete el siguiente cálculo.

1. **Calcule el peso del equipo de fondeo (ancla + cadena + cabo = equipo de fondeo)**

Ej.

ANCLA		Cadena 18m/60 pies		Cabo 61m/200 pies		EQUIPO DE FONDEO
30 kg/66 libras	+	45 kg/100 libras	+	12 kg/26 libras	=	**87 kg/192 libras**

2. **Calcule el tiro máximo**
(equipo de fondeo total x 3 = tiro máximo)

Las normas de seguridad sugieren que la capacidad de tiro del molinete no debe ser menor a 3 veces el peso total del equipo de fondeo

Ej.	EQUIPO DE FONDEO		
	87 kg/ 192 libras	x 3 =	**TIRO MÁXIMO 261 kg/576 libras**

Para este ejemplo sería adecuado un **HRC8, HRC10, RC8, RC-10 ó VW 1000,** siempre que el tamaño de la cadena y del cabo correspondan. El tiro máximo de 261kg/576 libras se encuentra completamente dentro de la capacidad de todos estos molinetes de ancla.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

El cortacircuitos/los disyuntores se utilizan en la instalación de todos los molinetes eléctricos de CD para proteger al motor y los cables en caso de que el molinete se sobrecargue. Deben utilizarse accesorios tales como estopores o amortiguadores de cadena para un anclaje seguro, evitar un auto-lanzamiento inintencionado del ancla y para evitar daños en el chigre del ancla.

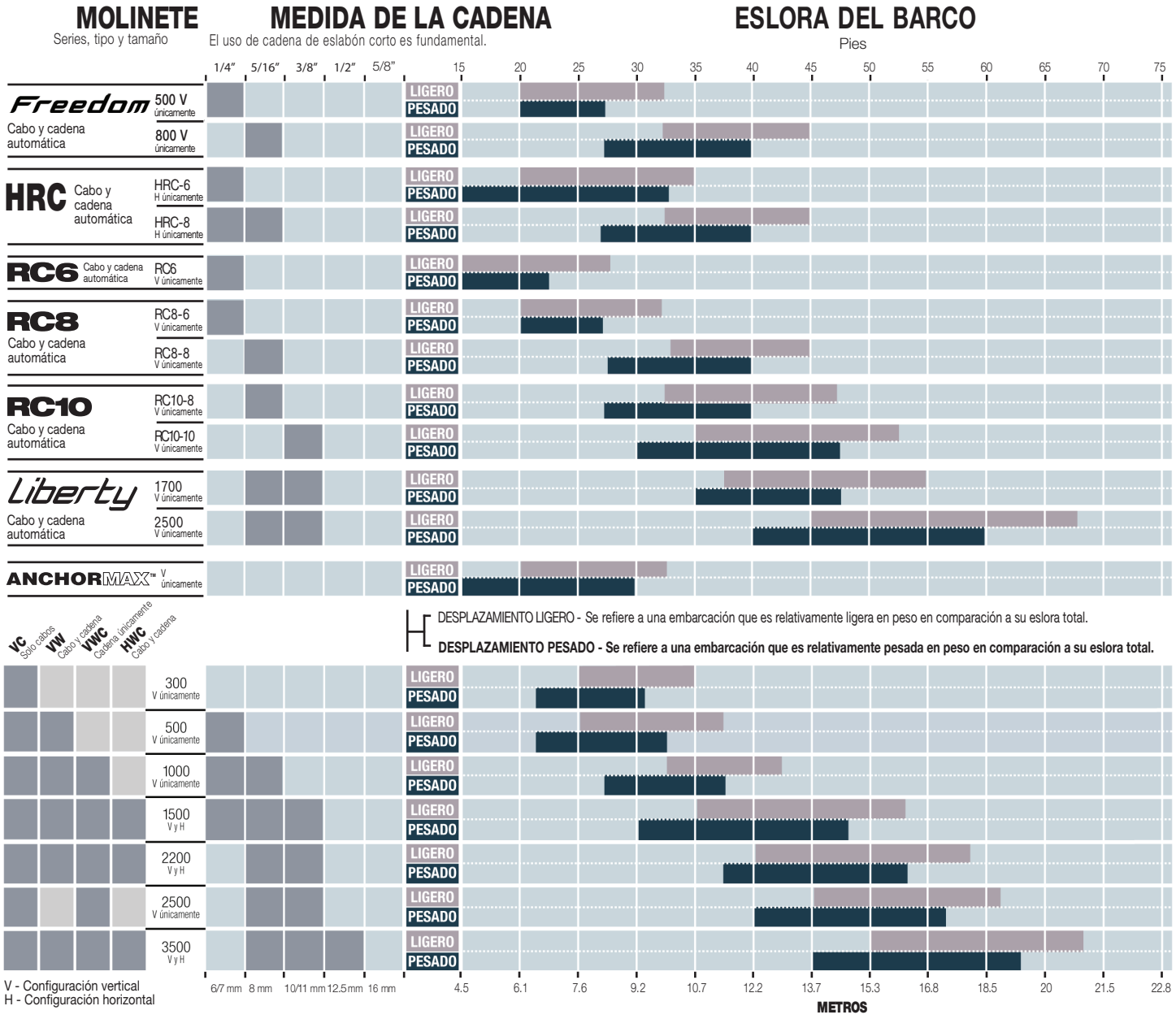
Nunca debería extraer el ancla del chigre o utilizar el chigre para llevar a su barco al punto de anclaje. El chigre del ancla está diseñado para levantar un peso muerto, pero no debería someterse al esfuerzo de un barco navegando con el ancla echada. Si cree que el chigre en el que está pensando es demasiado pequeño, elija el siguiente más grande. ¡Es mejor pecar de exceso de capacidad que de defecto!

Maxwell Marine y sus agentes o distribuidores ofrecen consejos útiles y gratuitos en caso de que tenga preguntas que hacerles. De manera alternativa, puede consultar la página web de Maxwell:**www.maxwellmarine.com**

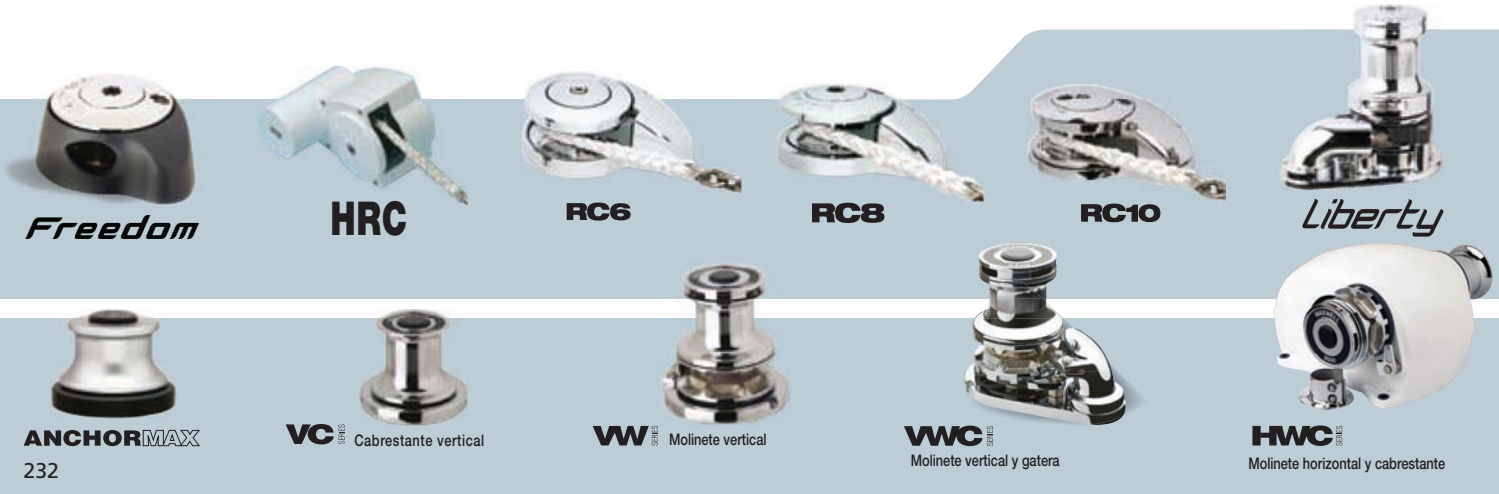
TABLA DE SELECCIÓN DE MOLINETES Y CABESTRANTES

Esta tabla sirve como guía básica para ayudar a elegir el sistema de chigres de ancla apropiado para su barco.

Tenga en cuenta que: El tamaño, desplazamiento y tipo de barco, así como las condiciones de anclaje, deben tomarse en consideración en el momento de seleccionar un chigre de ancla. Los barcos de desplazamiento pesado y/o alta resistencia al viento requerirán molinetes más grandes. Todos los sistemas deben utilizar un estopor, amortiguador de cadena o bita de amarre para extraer la carga cuando se echa o libera el ancla. La capacidad máxima de arrastre del molinete no debería ser inferior a tres veces el peso total del equipo de fondeo. En caso de que necesite ayuda o información, no dude en ponerse en contacto con Maxwell Marine o cualquiera de sus distribuidores o centros de servicio en todo el mundo.


MOLINETE
Series, tipo y tamaño
MEDIDA DE LA CADENA
El uso de cadena de eslabón corto es fundamental.
1/4" 5/16" 3/8" 1/2" 5/8"
ESLORA DEL BARCO
Pies
15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75
Freedom
500 V únicamente
800 V únicamente
Cabo y cadena automática
HRC
Cabo y cadena automática
HRC-6 H únicamente
HRC-8 H únicamente
RC6
Cabo y cadena automática
RC6 V únicamente
RC8
Cabo y cadena automática
RC8-6 V únicamente
RC8-8 V únicamente
RC10
Cabo y cadena automática
RC10-8 V únicamente
RC10-10 V únicamente
Liberty
Cabo y cadena automática
1700 V únicamente
2500 V únicamente
ANCHORMAX™
V únicamente
LIGERO
PESADO
VC Sólo cabos
VW Cabo y cadena
VWC Cadena únicamente
HWC Cabo y cadena
300 V únicamente
500 V únicamente
1000 V únicamente
1500 V y H
2200 V y H
2500 V únicamente
3500 V y H
DESPLAZAMIENTO LIGERO - Se refiere a una embarcación que es relativamente ligera en peso en comparación a su eslora total.
DESPLAZAMIENTO PESADO - Se refiere a una embarcación que es relativamente pesada en peso en comparación a su eslora total.
V - Configuración vertical
H - Configuración horizontal
6/7 mm 8 mm 10/11 mm 12.5 mm 16 mm
4.5 6.1 7.6 9.2 10.7 12.2 13.7 15.3 16.8 18.5 20 21.5 22.8
METROS

Todos los molinetes Maxwell están dotados con un contador de CADENA con un imán incorporado y un agujero perforado para el sensor.



CONSEJOS DE ANCLAJE

Todos los libros y páginas web sobre náutica cuentan con una sección sobre cómo anclar su barco de forma correcta y segura. En general exponen teorías coherentes y Maxwell no se propone reescribirlas. Sin embargo, sentimos que un breve resumen respecto a las técnicas de anclaje aceptadas sería útil e informativo para la persona que lea este catálogo con la intención de adquirir un sistema de anclaje para su barco.

- Antes de decidir dónde desea anclar, navegue lentamente alrededor del lugar de anclaje y compruebe que los barcos que ya están anclados le dejan espacio suficiente para maniobrar.
- Deje un amplio espacio alrededor del lugar donde desea anclar. Recuerde que los barcos a motor giran de forma diferente que los yates. Los barcos con líneas de cabo giran mejor que los de cadena.
- Reduzca la marcha y mantenga la proa contra el viento, o la corriente, cualquiera de los dos que sea más fuerte, y cuando el barco se pare totalmente, empiece a echar el ancla.
- Después de echar el ancla, bien gire hacia atrás o recule mientras suelta la línea del ancla, para asegurarse de que el ancla está adecuadamente fijada (bien sujeta).
- La cantidad de línea de anclaje que suelta debería ser siempre al menos tres veces mayor que la profundidad de las aguas en las que está anclando.
- No apague el motor hasta que esté seguro que el ancla está fija (bien sujeta), ya que el motor podría no volver a encenderse. Utilice boyas como puntos de referencia si las tiene, o si está cerca de la costa, utilice puntos de referencia llamativos para mostrar que está 'en posición de anclaje.
- Una vez anclado, asegure la línea de anclaje con un estopor o a una bita de cubierta o cornamusa con un lazo fácil de soltar. No saque el ancla del chigre.
- Tenga una pequeña boya a mano, que puede atar al extremo de la línea de anclaje en caso de que tenga que deslizar el ancla. Entonces podrá recuperar su ancla y línea más tarde.
- Su barco siempre debería anclarse a través de proa.
- Compruebe su posición con frecuencia cuando esté anclado para asegurarse que no ha sido arrastrado por la corriente.

INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Maxwell proporciona un manual completo de instalación y mantenimiento con cada molinete o cabestrante. Esta guía clara y detallada paso a paso, le facilita la información sobre cómo y dónde instalar el chigre. Las sugerencias, consejos prácticos y precauciones son una sólida base para su uso y mantenimiento.

Una buena instalación podría marcar la diferencia entre que su chigre funcione como debería o que acabe causándole problemas. Asegúrese de leer atentamente el Manual de porpietario antes de instalar y utilizar su chigre. Directrices y consejos sencillos tales como engrasar los conos del embrague utilizando productos tales como el 'sello suave' CRC™en el motor y las terminales eléctricas, o acomodar el chigre en cubierta con un sellador de alta calidad marina para asegurarse que sus productos Maxwell Marine cuentan con años de uso sin problemas. Si tiene dudas, póngase en contacto con su distribuidor Maxwell más cercano.

GARANTÍA DE 3 AÑOS MAXWELL

Maxwell Marine ofrece una garantía limitada de tres años en todos los molinetes, cabestrantes y accesorios para el uso de barcos de placer (a excepción de AnchorMax que tiene una garantía de dos años) y un año de garantía para los sistemas utilizados en barcos comerciales o de fletamiento. La garantía, el servicio y las piezas están disponibles en todo el mundo. Póngase en contacto con su oficina Maxwell Marine más cercana o consulte la página web de Maxwell Marine: **www.maxwellmarine.com** aquí encontrará una lista completa de centros de servicio, agentes y distribuidores.

3YEAR Limited Warranty

www.maxwellmarine.com

El compromiso continuado de Maxwell con el servicio al cliente y la excelencia tecnológica pueden verse online en **www.maxwellmarine.com**

Esta página web totalmente interactiva y en constante evolución ofrece una guía Maxwell fácil de usar de selección de chigres, dibujos diseñados por ordenador, descargas de manuales de productos e información técnica actualizada sobre los últimos desarrollos e innovaciones de productos.

Puede registrar garantías online, solicitar consejo técnico, averiguar las exhibiciones de barcos a las que asistimos y localizar la oficina, agente o distribuidor Maxwell más cercano a usted.

Glosario

Cabestrante También denominado tambor, tambor de cabo o tambor de calabrote. El cabestrante se usa básicamente para arrastrar el cabo.

Estopor, o compresor de cadena. Situado entre el chigre y el cojinete de ancla. Fija la cadena y el ancla y extrae la carga del chigre/molinete. Altamente recomendado para los sistemas que sólo utilizan cadena o para los sistemas semi-automáticos de cabo y cadena.
Caida libre. Liberacion del mecanismo del mecanismo del embrague del chigre, permitiendo que el ancla y barbotén (de cadena o de cabo y cadena) se suelten libremente sin engancharse al reductor o al motor del chigre.

Barboten. También denominado rueda de la cadena o cateo. Una rueda especial con alojamientos para acoger un tamaño concreto de cadena y para levar la cadena y el ancla. En los sistemas automáticos de cabo/cadena barbotén está diseñado para arrastrar tanto el cabo como la cadena.
Levar. La operación de subir, o levantar el ancla y el cabo.

Horizontal. Perteneciente al chigre o molinete. El eje impulsor, el cabestrante y el barbotén están horizontales con respecto a la cubierta

Sistema de cancelación manual. A menudo denominado manivela de brazo de emergencia.

Una manera de arrancar manualmente el chigre para levantar la línea y el ancla en caso de fallo del motor, el reductor o el suministro eléctrico.

Tirón máximo. A veces denominado como levantamiento especificado, carga máxima o simplemente levantar/ levar. El tirón máximo de la carga de levantamiento del chigre.

La línea que une al barco con el ancla. Puede estar compuesto sólo de cadena, sólo de cabo o una combinación de cabo y cadena.

Vertical Perteneciente al chigre o molinete. El eje impulsor, el cabestrante y el barboten se colocan de manera vertical en cubierta.

Chigre Molinete impulsado por una manivela o reductor eléctricos o manuales. A menudo implica arrastrar o levantar un peso utilizando un chigre.

Molinete Máquina para levantar un peso por una cuerda enrollada y/o una cadena alrededor de un tambor o un barbotén impulsado por una manivela, un motor, etc.

Carga de trabajo. A menudo se refiere a la carga normal de trabajo o al levantamiento normal del chigre. Normalmente se sitúa entre el 25% y el 35% del tirón máximo o el levantamiento especificado. Esta carga de trabajo debería corresponder aproximadamente al peso total del ancla y la línea a bordo del barco.

Innovación del producto Maxwell

El equipamiento de Maxwell nace de la innovación y está respaldado por años de experiencia en la fabricación de los molinetes de ancla, equipamiento complementario de cubierta y productos para manejar la popa, y estos productos se encuentran entre los de más calidad del mundo entero.

El enfoque innovador de Maxwell hacia el diseño dio como resultado la introducción de molinetes de cabo/cadenas en el mercado marino global a mediados de la década de los '90. Esto fue una desviación radical del resto de molinetes, revolucionaria en el diseño así como en sus características técnicas. Apoyándose en el éxito de estos productos, Maxwell acaba de diseñar y desarrollar una nueva e interesante gama de molinetes de cabo/cadena automátivos de la gama RC. ¡Pero esto no acaba aquí!

Maxwell volvió a romper las barreras del diseño y ha desarrollado un molinete con dos características únicas patentadas internacionalmente. La nueva gama de la Serie RC de molinetes con otras patentes internacionales son testimonio del compromiso continuado de Maxwell con el diseño y el desarrollo innovadores.

RC10
Capstan Version

Asimismo, Maxwell ha continuado mejorando su gama actual de molinetes y cabestrantes. El VC300 Fast, una variante del exitoso cabestrante VC500, fue introducido para satisfacer las necesidades de los barcos pequeños, pues los pescadores que anclaban en aguas profundas exigían una recuperación rápida del rodete y el ancla para poder zarpar enseguida al siguiente punto de pesca.

El compromiso continuado de Maxwell con el desarrollo del producto queda patente en sus tan populares VWC1000 y VWC1500, con desarrollos y características mejoradas respecto al VWC800 y VWC1200. Los VWC800 y VXC1200 fueron unos incondicionales de la industria desde principios de los noventa. Los molinetes de cadena VWC800 y VWC1200 funcionaban a la perfección, y ahora, los VWC1000 y VWC1500, que han incorporado características de ingeniería avanzadas a su diseño, funcionan aún mejor.

Maxwell admite que los dueños de los barcos no sólo quieren equipamiento que funcione como la seda, sino que además quieren productos que tengan buena apariencia. Con este propósito, los diseñadores de Maxwell invierten incontables horas en mejorar el aspecto, la funcionalidad y la robustez de todos los productos Maxwell, además de introducir productos altamente innovadores tales como las Series HRC6, HRC8, HRC10, RC6, RC8 y RC10.

Gracias a su compromiso continuado con la excelencia, la innovación del producto, la investigación y el desarrollo, ¡usted puede contar con Maxwell para asegurar su inversión!

HRC6-8

Cojinete de ancla basculante extensible
La base basculante permite la extensión total más corta o más larga cojinete de ancla fijo con hebilla de anclaje

RC6 RC8

Las Series Vertical RC6 y RC6 de los chigres de ancla de cabo/cadena automáticos son las nuevas aportaciones de Maxwell a la ya popular gama de molinetes RC10.

HRC10

Toda la nueva Serie Horizontal HRC10 de Maxwell representa otro gran avance en el rendimiento de la excelencia del manejo del ancla. Estos molinetes de cabo/cadena totalmente automáticos han sido diseñados para satisfacer las demandas de uso de grandes barcos de hasta 16 metros (52 pies), y requieren un sistema de instalación encima de la cubierta. El cabo de mano impecable de HRC10 de hasta 16 mm. y la cadena de hasta 10 mm. de tamaño, incluyendo desde el cabo robusto hasta el empalme de cadenas. El aspecto moderno de la Serie HRC10 retiene la buena apariencia clásica de los anteriores molinetes Maxwell, mientras que a su vez incorpora nuevas características que están a años luz por delante de sus competidores.

Introducción a los productos Maxwell

Para realizar una selección adecuada del equipamiento de manejo del ancla es importante tener en cuenta el estilo y tamaño del barco, las condiciones de anclaje previstas, y el peso y tipo de sostenes de tierra.

Maxwell posee una amplia gama de molinetes para todo tipo de instalaciones, configuraciones de proa, cajón de cadenas y requisitos de energía, incluyendo:

- Los barbotenes de cabo/cadena automáticos de la Serie RC vertical de acero inoxidable y la Serie HRC son aptos para barcos desde 4.5 metros (15 pies) hasta barcos de unos 16 metros (52 pies).
- La Serie Liberty maneja automáticamente barbotenes de cabo/cadena aptos para barcos de desplazamiento ligero de hasta unos 20 metros (65 pies).
- La Serie VC (Cabestrante vertical), que puede utilizarse para todo tipo de manejo de amarras.
- La Serie VW (Molinete vertical) tradicional de cabo y cadena, diseñada para manejar manualmente un barbotén de ancla con combinación de cabo y cadena.
- Las Series VWC (Molinete/Cabestrante vertical) y HWC (Molinete/Cabestrante horizontal), pueden manejar automáticamente barbotenes compuestos sólo de cadenas.

VERTICAL U HORIZONTAL – MAXWELL OFRECE AMBAS POSIBILIDADES.

Los sistemas verticales cuentan con varias ventajas: Ocupan menos espacio en cubierta y son más fáciles de mantener. Son menos costosos que sus modelos horizontales equivalentes. La alineación de la cadena o cabo/cadena con el cojinete ancla de proa, mientras que no es tan crítica como la alineación del molinete horizontal, debería estar entre los límites de tolerancia + / - 2% para poder retirar con facilidad la cadena o el cabo/cadena. La alineación del barbotén (cabo/cadena) tanto con los chigres de la Serie RC como con los de la Serie Liberty es más difícil (consulte el Manual del Propietario). Con los sistemas verticales hay más cadena en contacto con el barbotén, minimizando por tanto la posibilidad de un salto de cadena. El tirón de cadena en el tambor de calabrote puede ir en cualquier dirección, que en los modelos horizontales sólo puede ir hacia delante y hacia atrás.

Los modelos horizontales tienen la ventaja de estar mejor adaptados a las aplicaciones donde la cubierta tiene gran grosor (más de 200 mm), limitado debajo de la accesibilidad de cubierta o cuando se deben manejar dos anclas desde un mismo chigre.

Maxwell calcula sus chigres de ancla en la carga de sustentación. Las cargas a las que el chigre estará sujeto habitualmente son sustancialmente menores. Cada chigre consta de un cortacircuitos/aislador del tamaño adecuado para proporcionar protección eléctrica durante el uso normal del chigre.

Los chigres de cabestrantes y los molinetes de ancla Maxwell equipados con motores de cabestrantes están acabados con el acabado único y registrado de Maxwell MAX-grip™, asegurando el mayor agarre y control de las amarras de cuerda o los barbotenes.

Distribuido y admitido en todo el mundo, y respaldado por una amplia red de servicios, Maxwell está dispuesto a proporcionar toda la asistencia que necesite.

MAX GRIP™

Características

- La Serie RC6 nueva de acero inoxidable utiliza cadena de 6 mm./7 mm. con empalme a cabo de 12 mm., de tres hebras u ocho trenzas.
- El RC6 cuenta con el nuevo barbotén Wave Design™, revolucionario y patentado por Maxwell. Consulte más adelante para obtener más información acerca de esta innovadora característica.
- Ofreciendo la mayoría de características del RC8, más grande (consulte las páginas 6 y 7), el RC6 ha sido diseñado teniendo en cuenta el mercado minoritario de los barcos de remolque.
- El reductor vertical y el motor incorporados implican una instalación rápida y sencilla bien en el astillero o bien por el método “Hágalo usted mismo” por el cliente final.
- Un molinete asequible, con un alto rendimiento y una gran apariencia, el RC6 está construido para que perdure durante años de manera eficiente.
- El RC6 es un unidad de perfil bajo (no contiene un tambor de cabestrante opcional).

Cada molinete automático Maxwell de cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual y vienen incluidos en un paquete a un precio altamente competitivo.

Molinete RC6

RC6 muestra una ‘rápida instalación’, con reductor vertical y motor incorporados

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Palanca de activación de emergencia de ‘caída libre’

Solenoide de dirección dual

OPCIONES

Equipamiento AutoAnchor™

Control remoto compacto

Interruptores de pie

Estopor

Amortiguador de cadena

3YEAR Limited Warranty

Importante : Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para quitar la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición erecta mientras se está navegando.

Las Series RC6 y RC8 de chigres de anclas automáticas de cabo/cadena compuestas por acero inoxidable son las aportaciones más recientes de Maxwell a su ya exitosa gama de molinetes RC10.

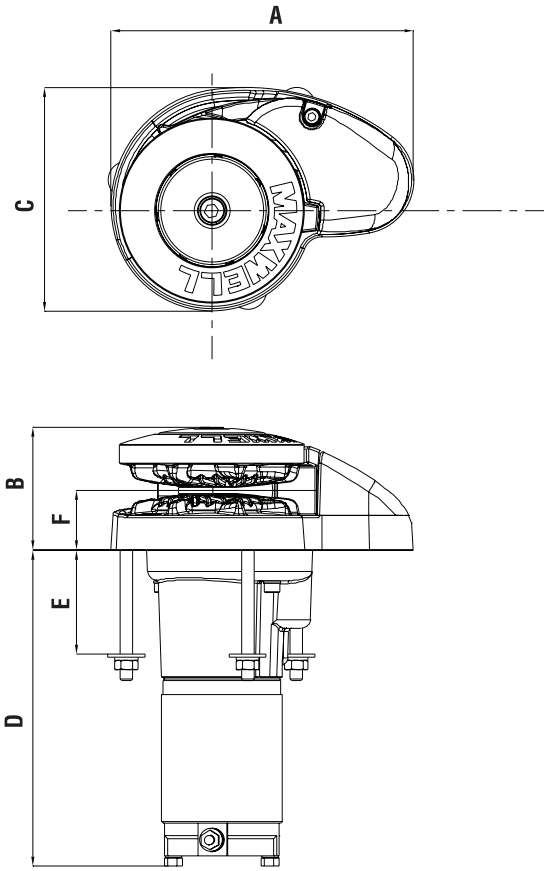
ESPECIFICACIONES

Modelo	RC6
Tirón máximo	350 kg. 700 lbs
Eslabón corto de cadena	6mm / 7mm 1/4”
Tamaño de cabo (nylon) (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12 mm. 1/2”
Velocidad de la cadena (Retirada del ancla)	24m/min. 2.407,92cm/min.
Velocidad del cabo (Retirada del ancla)	21m/min. 2.103,12cm/min.
Suministro de energía (CD)	12 ó 2 4
Potencia del motor	500W
Peso neto	8,5 kg. 18. 7 lbs

* consulte el manual de los propietarios para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo.

DIMENSIONES

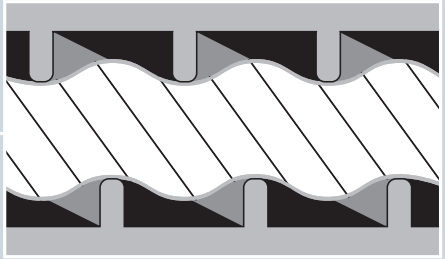
Modelo	RC6
A	196mm. 7 3/4””
B	80mm. 3 3/16”
C	145mm. 5 3/4”
D	205mm. 8 1/8”
E	65mm. 2 1/2”
F	39mm. 1 9/16”



NUEVO BARBOTÉN REVOLUCIONARIO MAXWELL

Maxwell una vez más es líder de mercado con su pensamiento innovador, introduciendo su última versión de barbotén Wave Design™. Esta rueda patentada de cabo/cadena incorpora dos conceptos de diseño únicos que mejoran en gran medida el manejo y control de la línea de cabo/empalme de cadena. Las guías exteriores del barbotén están inclinados ligeramente hacia adelante para asegurar que el cabo y la cadena se deslizan suavemente por la rueda durante el levantamiento del ancla.

Mientras el cabo se desliza por la rueda, las guías internas opuestas agarran el cabo de forma ondulante, asegurando el cabo más firmemente en un “patrón ondulante” que es muy superior al patrón de “atasco del listón” de sujetar el cabo comparado con todos los demás productos del mercado. Este Wave Design™ no sólo sujeta el cabo de forma más segura, sino que también es más suave con el cabo, lo que da como resultado una duración más larga de su rodete de ancla.



3YEAR
Limited Warranty

RC8

- El diseño único de tubo guía permite su instalación en casi cualquier grosor de cubierta y las múltiples posiciones de montaje, así como el reductor auto-alineador garantizan una colocación óptima del reductor y el motor en casi todas las instalaciones.
- Se pueden desmontar todas las unidades de cubierta con la llave provista, un destornillador y una llave allen.
- La Serie RC8 está fabricada con acero inoxidable 316 de calidad naval para una durabilidad a largo plazo. El brazo de presión de acero inoxidable y gran resistencia está diseñado para agarrar con eficacia el cabo/cadena de empalme, otorgando al RC8 un nivel de rendimiento sin comparación.
- Combinado con un resorte de precarga de acero inoxidable, de un amplio diámetro de cable y de alta resistencia, el brazo de presión siempre ejerce la máxima presión de control.
- El RC8 tiene la misma eficacia con las líneas compuestas sólo de cadenas para aquellos que deseen un molinete de perfil bajo y elegante en su cubierta de proa.
- La gatera de cubierta puede asegurar una fácil entrada y salida del rodete del cabo/cadena a través de la caja del ancla.
- El mecanismo de embrague de cono/freno permite un anclaje manual de 'caída libre'.
- Anulación manual utilizando la manivela de arranque disponible
- Un reductor de aleación con un baño de aceite sellado y cableado de calidad naval anodizado ofrece un impulso de salida de alta eficacia por medio de una precisión sin fin y una rueda sin fin.

Características

- El nuevo molinete automático de cabo/cadena compuesto por acero inoxidable RC8-6 está diseñado para retirar y soltar sin esfuerzo 6mm/7mm de cadena empalmada a 12mm de cuerda de tres hebras u 8 trenzas.
- La nueva Serie RC8-8 de acero inoxidable puede utilizarse con cadena de 8mm con empalme a cabo de 14mm., de tres hebras u ocho trenzas.
- El barbotén cabo / cadena ingeniosamente diseñado es capaz de incorporar una amplia gama de diferencias de engranaje dentro de los diámetros de tamaños de cadena especificados aptos para usarse con la Serie RC8.
- Las versiones del tambor del cabestrante Aerodinámica, de Perfil bajo y MAX-Grip™ están disponibles para adaptarse a las preferencias individuales.
- Una instalación simple de dos piezas ahorra tiempo y dinero y permite una modificación sencilla sin tener que desmontar el molinete.

Versión del cabestrante

MAX GRIP™

RC8
Series Cabo/Cadena Vertical
• RC8-6 • RC8-8

Las Series RC6 y RC8 de chigres de anclas automáticas de cabo/cadena compuestas por acero inoxidable son las aportaciones más recientes de Maxwell a su ya exitosa gama de molinetes RC10.

ESPECIFICACIONES

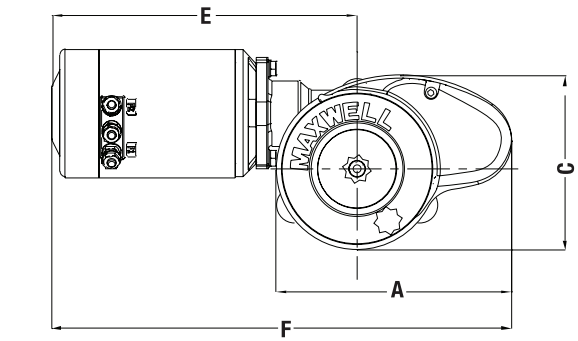
Modelo	RC86/7mm – 1/4”	R C88 mm - 5/16”
Tirón máximo	350kg. 770 lbs	600kg. 1320lbs
Eslabón corto de cadena	6 mm/7mm 1/4”	8 mm 5/16”
Tamaño del cabo (nylon) (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12mm 1/2”	14mm - 16 mm 9/ 16” - 5/8”
Velocidad de la cadena (Retirada del ancla)	28m/min 2.804,16cm/min.	32 m/ 3.200,40cm/min.
Velocidad del cabo (Retirada del ancla)	24 m/min 2.407,92cm/min.	28 m/min 2.804,16cm/min.
Suministro de energía (CD)	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Potencia del motor	600W	1000W
Peso neto	12,5kg. 27.5 lbs	16,5 kg. 36.3 lbs

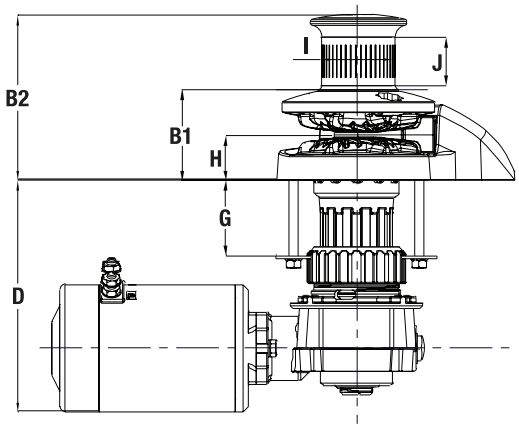
* consulte el manual de los propietarios para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo.

DIMENSIONES

Ambos modelos	RC8 6/7mm –1/4”	RC8 8mm - 5/16”
A	210 mm 8 5/16”	210 mm 8 5/16”
B1	83 mm 3 5/16”	83 mm 3 5/16”
B2 (con cabestrante)	146 mm 5 3/4”	146 mm 5 3/4”
C	156 mm 6 3/16”	156 mm 6 3/16”
D	200 mm 7 7/8”	208 mm 8 1/4”
E	240 mm 9 1/2”	272 mm 10 3/4”
F	378 mm 15”	410 mm 16 1/4”
G (Margen estándar de cubierta) ^	65 mm 2 1/2”	65 mm 2 1/2”
H	40 mm 1 5/8”	40 mm 1 5/8”
I	66 mm 2 5/8”	66 mm 2 5/8”
J	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”

^ disponibles modelos para un margen extra de la cubierta. Póngase en contacto con su distribuidor Maxwell.





EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN MANDO DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor
Pack de solenoides de doble dirección
Panel de control remoto Arriba/ Abajo
Llave de liberación de la manivela/ embrague de emergencia

OPCIONES

Equipamiento AutoAnchor™
Control remoto compacto Modelo
Cabestrante Interruptores de pie Estopor o Amortiguador de cadena

Cada molinete automático Maxwell de cabo/cadena está disponible con todos los componentes necesarios para un control automático de dirección dual y vienen incluidos en un paquete a un precio altamente competitivo.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para quitar la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición erecta mientras se está navegando.

RC8 con reductor y motor

Versión del Cabestrante RC10

RC10

3YEAR
Limited Warranty

Características

- La nueva Serie RC10 de molinetes de acero inoxidable y totalmente automática está diseñada para levar y echar 8 mm y 10 mm de cadena de eslabón corto y 14 mm y 16 mm de cabo de tres hebras u 8 trenzas.
- Las versiones del tambor del cabestrante Aerodinámica, de Perfil bajo y MAX-Grip™ están disponibles para adaptarse a las preferencias individuales.
- Una instalación sencilla de dos piezas ahorra tiempo y dinero y permite modificarla fácilmente sin tener que desmontar el molinete. El diseño único del espaciador del tubo permite su instalación en casi cualquier grosor de cubierta, y las múltiples posiciones de montaje así como el autoalineado del reductor aseguran una óptima colocación del reductor y el motor en prácticamente todas las instalaciones.
- Es posible desmontar totalmente las unidades de cubierta utilizando la llave provista, un destornillador y una llave allen. No se necesitan herramientas especiales.
- El RC10 está fabricado con acero inoxidable de calidad naval 316 para una larga durabilidad. El brazo de presión de acero inoxidable de alta resistencia, acoplado al barbotén cabo / cadena, está diseñado para agarrar con eficacia el empalme entre el cabo y la cadena, otorgando al RC10 un nivel de rendimiento sin precedentes.
- En combinación con un resorte precargado de acero inoxidable de alta resistencia, y un amplio diámetro de cable, el brazo de presión pivota sobre un cojinete de cobre sin fallos, y por lo tanto ejerce un control de presión máximo sobre la línea y el empalme.
- El RC10 funciona con la misma eficacia con todos los barbotenes para aquellos que deseen un molinete de perfil bajo y elegante en su cubierta de proa.
- Una enorme gatera de cubierta garantiza una fácil entrada y salida del cabo/cadena en la caja del ancla.
- Un mecanismo de embrague de cono/freno permite un anclaje manual de ‘libre caída’.
- Un reductor de aleación con un baño de aceite sellado y cableado de calidad naval anodizado ofrece un impulso de salida de alta eficacia por medio de una precisión sin fin y una rueda sin fin

RC10
Series Cabo/Cadena Vertical
• RC10-8 • RC10-10

La serie de molinetes RC10 de acero inoxidable siguen con orgullo los pasos triunfantes de los antiguos chigres Maxwell de ancla de cabo/cadena totalmente automáticos.

ESPECIFICACIONES

Modelo	RC10* 8mm - 5/16”	RC10* 10mm - 3/8”
Tirón máximo	700kg 1540lbs	850kg 1870lbs
Eslabón corto de cadena	8mm 5/16”	10mm 3/8”
Tamaño del cabo	14mm - 16mm 9/16” - 5/8”	16mm 5/8”
Velocidad de la cadena (Carga normal de trabajo)	24m/min 2.407,92cm/min.	24m/min 2.407,92cm/min.
Velocidad del cabo (Carga normal de trabajo)	20m/min 1.981,20cm/min.	20m/min 1.981,20cm/min.
Suministro de energía (CD)	12 ó 24V	12 ó 24V
Motor (Vatios)	1000W	1200W
Peso neto	19kg 42lbs	20kg 44lbs

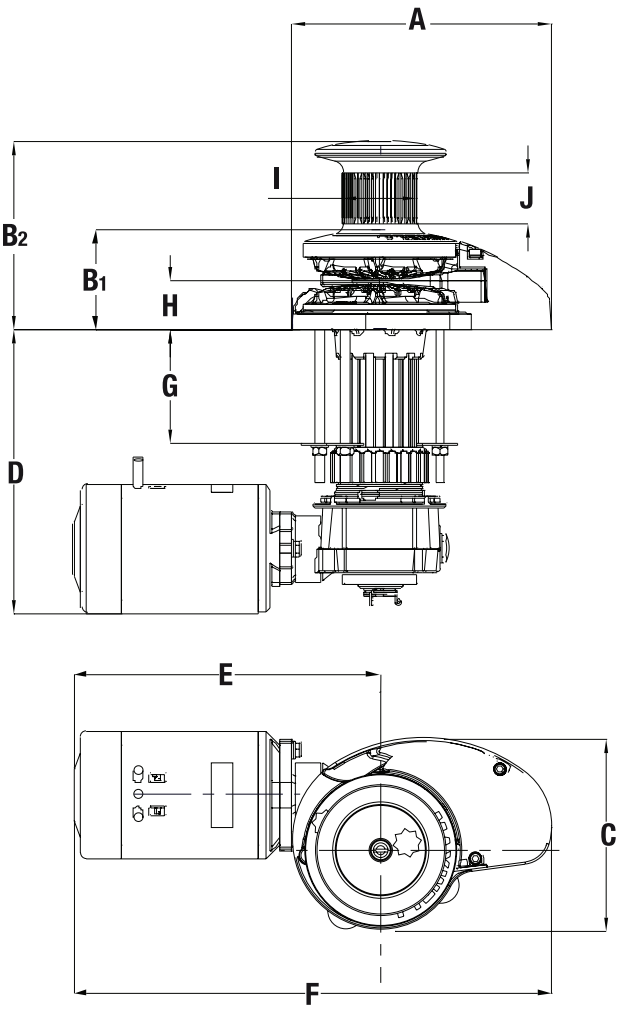
Se pueden utilizar barbotenes de 8 mm. ó 10 mm. en cualquiera de los modelos anteriores

DIMENSIONES

Modelo	RC10* 8mm - 5/16”	RC10* 10mm - 3/8”
A	230mm 9 1/8”	230mm 9 1/8”
B1	89mm 3 1/2”	89mm 3 1/2”
B2 (con cabestrante)	168mm 6 5/8”	168mm 6 5/8”
C	170mm 6 3/4”	170mm 6 3/4”
D	251mm 10”	251mm 10”
E	272mm 10 3/4”	272mm 10 3/4”
F	410mm 16 1/4”	410mm 16 1/4”
G (Margen estándar de cubierta) ^	100mm 4”	100mm 4”
H	43mm 1 3/4”	43mm 1 3/4”
I	66mm 2 5/8”	66mm 2 5/8”
J	44mm 1 3/4”	44mm 1 3/4”

^ disponibles modelos extra de margen de cubierta. Póngase en contacto con su distribuidor Maxwell.

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor así como el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurarse de que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Pack de solenoides de dirección dual

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Llave de emergencia de liberación de la manivela/embrague

OPCIONES

Equipamiento AutoAnchor™

Control remoto compacto

Modelo Cabestrante

Interruptores de pie

Estopor o Amortiguador de cadena

Todos los molinetes Maxwell de cabo/cadena automáticos están disponibles con todos los componentes necesarios para llevar a cabo un control de dirección dual y vienen incluidos en un paquete con un precio altamente competitivo.

HAHN 47 SPORTFISHER - VAUDREY MILLER YACHTS NZ LTD.

MAX GRIP™

Modelo de Cabestrante Liberty

3 YEAR Limited Warranty

Modelo Liberty de Perfil bajo

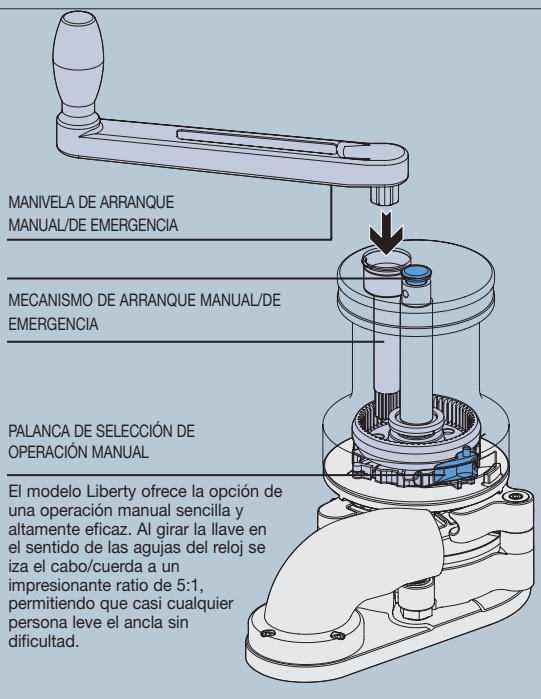
ESPECIFICACIONES

Modelo	RC1700 12V	RC1700 24V	RC2500 12V	RC2500 24V
Tirón máximo	770kg 1700lbs	770kg 1700lbs	1.135kg 2500lbs	1.135kg 2500lbs
Eslabón corto de cadena**	8mm 5/16”	8mm 5/16”	10mm 3/8”	10mm 3/8”
Tamaño de los cabos 3 hebras u 8 trenzas	16mm 5/8”	16mm 5/8”	20mm 3/4”	20mm 3/4”
Velocidad de la cadena (a una carga de 100 kg.)	19m/min 1.889,76cm/min.	23m/min 2.286,00cm/min.	18m/min 1.798,32cm/min.	16m/min 1.584,96cm/min.
Velocidad del cabo (a una carga de 100 kg.)	18m/min 1.798,32cm/min.	20m/min 2.011,68cm/min.	16m/min 1.584,96cm/min.	15m/min 1.493,52cm/min.
Suministro de energía (CD)	12V	24V	12V	24V
Potencia del motor	1000W	1000W	1200W	1500W
Peso neto (Versión Cabestrante)	45kg 99lbs	45kg 99lbs	46kg 100lbs	46kg 100lbs
Peso neto (Versión Perfil bajo)	39kg 86lbs	39kg 86lbs	41kg 90lbs	41kg 90lbs

** Al realizar su pedido por favor especifique su barbotén de combinación de cabo y cadena

DIMENSIONES

Modelo	RC1700 12V	RC1700 24V	RC2500 12V	RC2500 24V
A	105mm 4 1/8”	105mm 4 1/8”	105mm 4 1/8”	105mm 4 1/8”
B1 (Versión Cabestrante)	292mm 11 1/2”	292mm 11 1/2”	292mm 11 1/2”	292mm 11 1/2”
B2 (Versión Perfil bajo)	187mm 7 3/8”	187mm 7 3/8”	187mm 7 3/8”	187mm 7 3/8”
C	86mm 3 7/16”	86mm 3 7/16”	86mm 3 7/16”	86mm 3 7/16”
D (Margen estándar de cubierta)	265mm 10 7/16”	265mm 10 7/16”	265mm 10 7/16”	265mm 10 7/16”
E	308mm 12 1/8”	318mm 12 9/16”	318mm 12 9/16”	339mm 13 3/8”
F	302mm 11 7/8”	302mm 11 7/8”	302mm 11 7/8”	302mm 11 7/8”
G Margen estándar de cubierta)	100mm 4”	100mm 4”	100mm 4”	100mm 4”
G (Margen extra de cubierta)	200mm 8”	200mm 8”	200mm 8”	200mm 8”
H	60mm 2 3/8”	60mm 2 3/8”	60mm 2 3/8”	60mm 2 3/8”
I	190mm 7 15/32”	190mm 7 15/32”	190mm 7 15/32”	190mm 7 15/32”


MANIVELA DE ARRANQUE MANUAL/DE EMERGENCIA
MECANISMO DE ARRANQUE MANUAL/DE EMERGENCIA
PALANCA DE SELECCIÓN DE OPERACIÓN MANUAL

El modelo Liberty ofrece la opción de una operación manual sencilla y altamente eficaz. Al girar la llave en el sentido de las agujas del reloj se iza el cabo/cuerda a un impresionante ratio de 5:1, permitiendo que casi cualquier persona leve el ancla sin dificultad.

Liberty

Series Cabo/Cadena Vertical
• RC1700 • RC2500

La Serie Liberty incorpora la última y estilosa innovación de Maxwell a la tecnología de los molinetes automáticos de cabo/cadena. Reteniendo el estilo de diseño clásico abierto, más apropiado para barcos más grandes, el Liberty RC1700 y RC2500 representan la siguiente generación de la evolución de lo molinetes de cabo/cadena en todos los sentidos.

Características

- Colmado de propiedades con innovación y estilo patentados, Liberty alcanza el mismo nivel de alto rendimiento que los demás iconos de la industria marina de Maxwell.
- El diseño tradicional y la tecnología revolucionaria de Maxwell se aúnan para garantizar una apariencia clásica y una operación sin fallos.
- El sistema de brazo de presión de balance de fuerzas elimina los enganches del cabo/cadena.*
- El dieseño del barbotén cabo/cadena garantiza un agarre máximo en el empalme del cabo.*
- Mecanismo de arranque manual/de emergencia activado sencillamente.
- Arranque manual engranado para conseguir un fácil levantamiento de emergencia del ancla.
- Botón pulsador de emergencia para conseguir un mantenimiento sencillo.
- La intercambiabilidad del barbotén cabo/cadena y los montajes del brazo de presión entre los modelos 1700 y 2500 permite el uso de cualquier opción de combinación de cabo/cadena con cualquier modelo.
- La placa de cubierta de 'Rápida instalación' ahorra tiempo y dinero y permite modificarla fácilmente sin tener que desmontar el molinete.
- Diseños innovados y patentados por Maxwell.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Pack de solenoides de dirección dual

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Arranque (manual) de emergencia/llave de liberación del embrague

Kit espaciador de cadena Maxwell

OPCIONES

Interruptores de pie

Kit de margen extra de cubierta

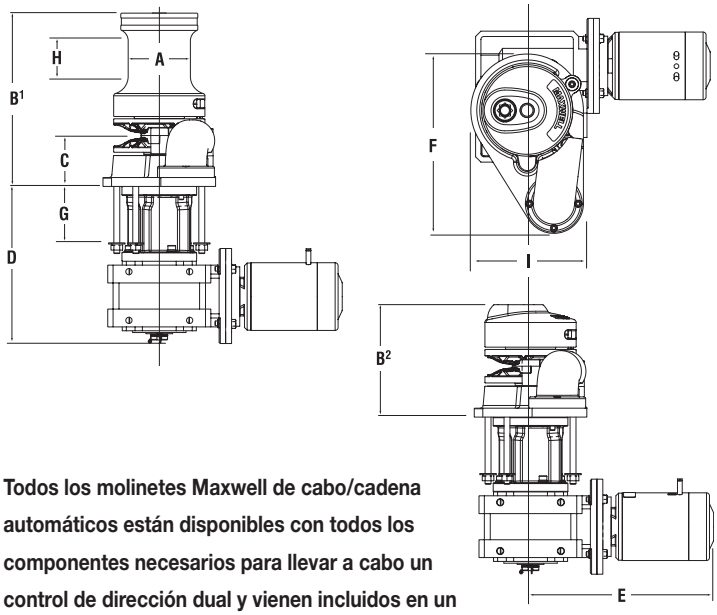
Aspecto tradicional de bronce

Equipamiento AutoAnchor™

Control remoto compacto

Estopor

Amortiguador de cadena



Todos los molinetes Maxwell de cabo/cadena automáticos están disponibles con todos los componentes necesarios para llevar a cabo un control de dirección dual y vienen incluidos en un paquete con un precio altamente competitivo.

Modelo de Cabestrante Liberty

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor así como el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurarse de que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

NUEVO MODELO 2011

Características

ANCHORMAX™

Un cabestrante vertical extremadamente versátil o un chigre eléctrico multiusos para utilizarse como chigre de ancla, elevador de elementos o cabestrante de pescantes.

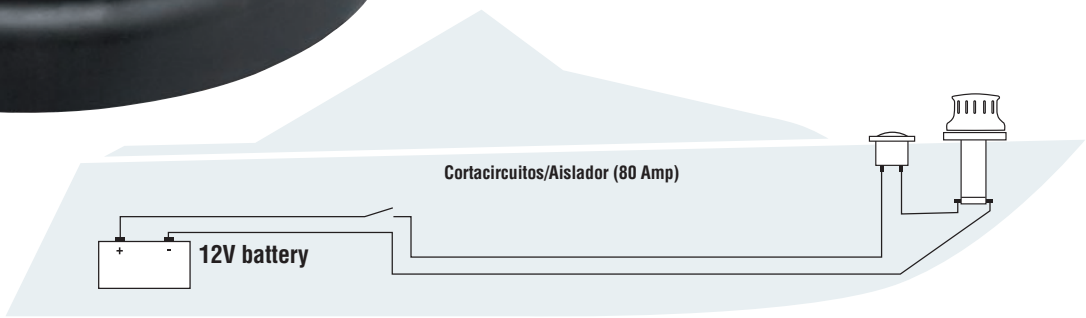
El ANCHORMAX™ tiene un ratio muy alto potencia:peso. El reductor compacto y totalmente sellado es impulado por un motor magnético permanente montado verticalmente. La intrusión debajo de la cubierta se minimiza haciendo que el diseño sea ideal para barcos desde 5 a 10 m. La instalación en el barco es de lo más sencillo ya que no se necesita desmontar el chigre. La caja de engranajes ANCHORMAX™está echa de aleación de calidad naval y el tambor está cromado en bronce. Se suministra como una unidad de dirección única (en el sentido de las agujas del reloj), con interruptor de cubierta, cierres, plantilla e instrucciones de montaje.

Nota: El ANCHORMAX™ no debería utilizarse para arrastrar drizas.

Nota: El ANCHORMAX™ no está recomendado para arrastrar la cadena.

Standaard levering is incl. schakelaar.

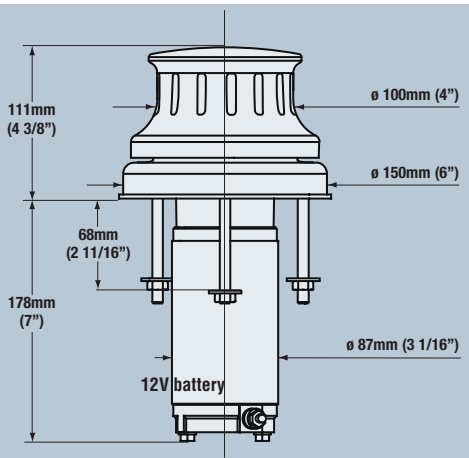
3YEAR Limited Warranty



*** No se suministra pero se recomienda**

ESPECIFICACIONES ANCHORMAX

Tirón máximo de línea	386 kg (850lbs)
Velocidad a la carga de trabajo nominal (80amps con carga de 100kg./220lbs)	24 m/min. (76' por min.)
Voltaje	12V
Potencia	600W
Peso	8 kg (17.6 lbs)
Eslora total máxima del barco	10m (33')
Peso máximo del barco	4 toneladas



MOTOR: *600 Watt Permanent Magnet*

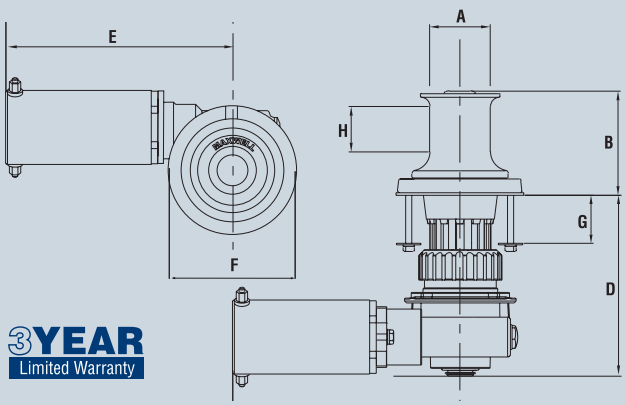
La Serie VC está diseñada para una recuperación sencilla y económica del ancla en barcos pequeños y para el arrastre del cabo en barcos más grandes.

Características

- El diseño vertical es adecuado para las lanchas motoras o los barcos veleros, y pueden utilizarse para las líneas del ancla, como un cabestrante de atraque en una nave más grande, o como una amarra auxiliar arrastrada desde cualquier dirección.
- Acabados de alta calidad en los componentes de la sobrecubierta, cromo de alta resistencia sobre bronce de calidad naval.
- Arrastre funcional del cabo desde cualquier dirección utilizando un tambor de calabrote libre de enganches MAX-grip™ para obtener un control seguro sobre todos los cabos.
- Instalación a través de la cubierta simplificada por un diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Las posiciones alternativas del reductor/motor se adaptan a casi todo tipo de instalaciones.
- Reductor fiable y compacto, fabricado con materiales resistentes a la corrosión.
- Reductor de aluminio anodizado y espaciador en los modelos VC300, VC500 y VC1000.
- Motores de alta resistencia y dirección dual, diseñados para los chigres marinos.
- Fácil desmontaje para su mantenimiento.
- Puede montarse horizontalmente para usarse como remolque de depósito o chigre de gaviete.

MAX GRIP™

VC300FAST



3YEAR Limited Warranty

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO

PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor (suministrado sólo con unidades de CD)

Interruptores de pie (suministrados sólo con unidades de CD)

OPCIONES

Acabado tradicional en bronce

Margen extra de cubierta

Motor hidráulico*

ESPECIFICACIONES

Modelo	300	500	1000
Tirón máximo	136 kg 300 lbs	227 kg 500 lbs	455 kg 1000 lbs
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	39 m/min 3.901,44cm/min1.	18 m/min 828,80cm/min.	20 m/min 1.828,80cm/min.
Suministro de energía (CD)	12 ó 24V	12 ó 24V	12 ó 24V
Motor (Vatios)	600W	600W	1000W
Peso neto (Eléctrico)	10kg 22 lbs	10kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Presión hidráulica	*N/D *N/D	*N/D *N/D	100 bar 48bar
Flujo hidráulico	*N/D *N/D	*N/D *N/D	20l /min 24l/min.
Peso neto - Hidr.	*N/D *N/D	*N/D *N/D	11 kg 24 lbs

DIMENSIONES

Modelo	300	500	1000
A	65 mm 2 9/16”	65 mm 2 9/16”	80 mm 3 1/8”
B	106 mm 4 3/16”	106 mm 4 3/16”	122,5 mm 4 5/6”
D (Margen estándar de cubierta)	173 mm 6 7/8”	173 mm 6 7/8”	252 mm 9 15/16”
E	245 mm 9 5/8”	245 mm 9 5,8”	272 mm 10 3/4”
F	132,5 mm 5 7/32”	132,5 mm 5 7/32”	160 mm 6 5/16”
G (Margen estándar de cubierta) Ó	57 mm 2 1/4”	57 mm 2 1/4”	100 mm 4”
G (Margen extra de cubierta) ^	N/D N/D	N/D N/D	150 mm 6”
H (Altura de trabajo del tambor para el alabeo de la cuerda)	37,5 mm 1 1/2”	37,5 mm 1 1/2”	44 mm 1 3/4”

**Para el VC1000 también hay disponible una versión más corta de margen de cubierta en 50 mm.

^ Un aumento del margen de cubierta también aumentará la medición ‘D’ en la misma proporción.

3YEAR
Limited Warranty

Características

- Ofrece la versatilidad de manejar dos anclas desde un mismo chigre.
- Arrastre funcional del cabo desde cualquier dirección utilizando un tambor de calabrote independiente libre de enganches MAX-grip™ con desenganche del embrague del barbotén para obtener un control óptimo de todos los cabos.
- Permite el uso de grilletes y empalmes tradiconales para unir cabo y cadena
- Permite el montaje alternativo horizontal en un mamparo a proa y a popa dentro de una caja de cadenas para instalarse por debajo de la cubierta.
- Acabados de alta calidad de los componentes de la sobrecubierta. Cromo pesado sobre aleación de bronce de calidad naval.
- Un mecanismo de embrague de cono/freno permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, al contrario que los embragues de garra, permiten un enganche suave y progresivo garantizando un control seguro del operario.
- Trinquete de bloqueo del barbotén (excepto en VW500)
- Instalación a través de la cubierta simplificada por un diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Reductor y espaciador anodizados de aluminio en los modelos 500, 1000 y 1500. Caja del reductor de aleación de calidad naval, acabada con dos capas de pintura en los modelos 2200 y 3500.
- Motores de alta resistencia y dirección dual, diseñados para los chigres marinos.
- Fácil desmontaje para su mantenimiento.

VW1000

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor (suministrado sólo con unidades de CD) Interruptores de pie (suministrados sólo con unidades de CD) Barbotén que se adapta a los tamaños de cadena especificados Llave de arranque de emergencia y palanca de control del embrague (excepto en el VW500)

OPCIONES

Interruptores de pie adicionales
Acabado tradicional en bronce
Pack de solenoides de dirección dual
Estopor* Amortiguador de cadena
Tubo de la cadena de boca ancha
Panel de control remoto Arriba/Abajo
Kit de margen extra de cubierta Equipamiento AutoAnchor™
Motor hidráulico (excepto en el 500)

La Serie VW de chigres de ancla está diseñada para líneas de ancla que combinen cabo y cadena, en donde es imprescindible el traspaso manual de la línea desde el tambor de calabrote del cabo hasta el barbotén.

ESPECIFICACIONES

MODELO	500*	1000	1500	2200	3500
Tirón máximo	227 kg 500lbs	455 kg 1000lbs	680 kg 1500lbs	1.000kg 2200lbs	1.590kg 3500lbs
Eslabón corto de cadena	6/7 mm 1/4”	6-10 mm 1/4” -3/8”	6-10 mm 1/4” -3/8”	9-11 mm 5/16”-3/8”	10-13 mm 3/8”-1/2”
Velocidad de línea** (Funcionamiento normal)	18 m/min 1.798,32cm/min.	18 m/min 1.798,32cm/min.	18 m/min 1.798,32cm/min.	15 m/min 1.524,00cm/min.	10 m/min 1.005,84cm/min.
Suministro de energía (CD)	12 ó 24V	12 ó 24V	12 ó 24V	12 ó 24V	12 ó 24V
Motor	600 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso neto (Eléctrico)	10kg 22lbs	2 2kg 50lbs	22 kg 50lbs	39kg 87lbs	48 kg 05lbs
Hidráulico Presión	N/D N/D	100bar 48bar	138bar 54bar	135bar 52bar	138bar 54bar
Flujo hidráulico	N/D N/D	20 l/min. 24l/min.	20 l/min. 24l/min.	36 l/mi 46l/min.	42 l/min 50
Peso neto (Hid)	N/D N/D	15kg 34lbs	15kg 34lbs	33kg 72lbs	40kg 88lbs

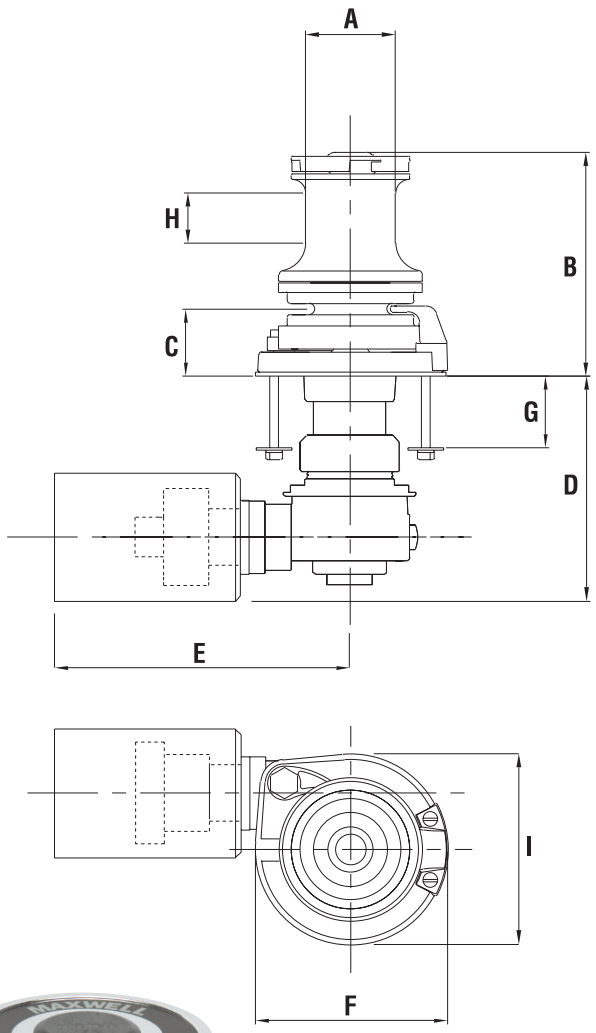
* Disponible únicamente en EE.UU.

** Rendimiento del chigre cuando se arrastra el cabo con el cabestrante. La velocidad de la cadena puede variar dependiendo del tamaño de la cadena y el gitano.

DIMENSIONES

MODELO	500	1000	1500	2200	3500
A	65 mm 2 9/16”	80 mm 3 1/8”	80 mm 3 1/8”	94 mm 3 11/16”	110 mm 4 5/16”
B	151 mm 6”	198 mm 7 3/4”	198 mm 7 3/4”	251 mm 9 15/16”	276 mm 10 7/8”
C	40 mm 1 5/8”	59 mm 2 3/8”	59 mm 2 3/8”	80 mm 3 5/32”	83 mm 3 9/32”
D	173 mm 6 7/8”	252 mm 9 15/16”	252 mm 9 15/16”	290 mm 11 13/32”	290 mm 1133 /32”
E	244 mm	272mm	272 mm	185 mm	185 mm
F	133mm 5 1/4”	165mm 6 1/2”	165 mm 6 1/2”	190 mm 7 1/2”	270 mm 10 5/8”
G (Margen estándar de cubierta) **	57mm 2 1/4”	100 mm 4”	100 mm 4”	100 mm 4”	100mm 4”
G (Margen extra de cubierta) ^	N/D N/D	150mm 6”	150 mm 6”	200mm 8”	200mm 8”
H (Altura de trabajo del tambor para el alabeo del cabo)	37,5 mm 1 1/2”	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”	33 mm 1 5/16”	54 mm 2 1/8”
I	133mm 5 1/4”	165mm 6 1/2”	165mm 6 1/2”	194mm 7 5/8”	270mm 10 5/8”

**Para el VW1000 y el VW1500 también hay disponible una versión más corta de margen de cubierta en 50 mm.
^ Un aumento del margen de cubierta también aumentará la medición ‘D’ en la misma proporción.



VW2200

***Importante:** Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor así como el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurarse de que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

Características

- Operación totalmente automática del barbotén de dirección única o doble.
- Acabados de alta calidad de los componentes de la sobrecubierta. Cromo pesado sobre bronce de calidad naval.
- El separador y el tubo de la cadena integrales están alineados para una operación prácticamente libre de atascos, proporcionando un deslizamiento automático de la cadena en la caja del ancla.
- Tubo de la cadena a babor y estribor para instalaciones gemelas. (Tamaños sólo a partir del 2200)
- El mecanismo del freno/embrague tipo cono permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, a diferencia de los embragues de garra, ofrecen un deslizamiento progresivo garantizando así un control operativo seguro y preciso.
- Trinquete de bloqueo del barbotén.
- Freno de cinta opcional disponible para la unidad de la serie 3500.
- El desenganche del embrague del barbotén permite arrastrar la cuerda desde cualquier dirección, utilizando el tambor de calabrote libre de enganches Max-grip™ para obtener un control adecuado de todos los cabos.
- Instalación sencilla a través de cubierta por diseño modular y una alineación precisa del reductor con las unidades de cubierta, utilizando tornillos de acero inoxidable de calidad naval.
- Reductor y espaciador de aluminio anodizado en los modelos 1000 y 1500. Caja del reductor de aleación de calidad naval, acabada con dos manos de pintura en los modelos 2200, 2500 y 3500.
- Motor de alta resistencia de dirección dual, diseñado para los chigres marinos.
- Disponibles configuraciones de perfil bajo (sin tambor de calabrote).

MAX GRIP™

VWC2200

3YEAR Limited Warranty

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN ÚNICA

Cortacircuitos/panel disyuntor (suministrados sólo con unidades de CD)

Interruptores de pie (suministrados sólo con unidades de CD)

Barbotén adaptable a los tamaños de cadena especificados

Llave de arranque de emergencia y palanca de control del embrague

***Importante:** Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y / o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

OPCIONES

Interruptores de pie adicionales

Acabado tradicional en bronce

Estopor Panel de control remoto Arriba/

Abajo Kit de margen extra de cubierta

Equipamiento AutoAnchor™

Control remoto compacto

Control remoto discontinuo

Motor hidráulico

Configuración de Perfil bajo VWCLP3500

La Serie VWC está diseñada para un manejo vertical automático de las líneas de ancla compuestas sólo de cadena, mientras que ofrecen un cabestrante independiente para la recuperación de una línea de ancla secundaria de cabo y cadena o para ayudar con las operaciones de atraque.

ESPECIFICACIONES

MODELO	1000	1500	2200	2500	3500
Tirón máximo	455kg 1000lbs	680kg 1500lbs	1.000kg 2200lbs	1.135kg 2500lbs	1.590kg 3500lbs
Eslabón corto de cadena	6-10mm 1/4”- 3/8”	6-10mm 1/4”- 3/8”	9-11mm 5/16”- 7/16”	9-11mm 5/16”- 7/16”	10-13mm 3/8”- 1/2”
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	18m/min 1.828,80cm/min.	18m/min 1.828,80cm/min.	15m/min 1.524,00cm/min.	14,5m/min 1.463,04cm/min.	10m/min 1.005,84cm/min.
Suministro eléctrico (CD)	12 ó 24V	12 ó 24V	12 ó 24V	Sólo 24V	12 ó 24V
Motor	1000W	1200W	1200W	1500W	1200W
Peso neto - CD	24kg 52lbs	24kg 52lbs	41kg 90lbs	41kg 90lbs	48kg 106lbs
Presión hidráulica	100bar 48bar	138bar 56bar	135bar 55bar	N/D N/D	138bar 56bar
Flujo hidráulico	20 l/min. 24l/min.	20 l/min 24l/min.	36 l/min 43l/min.	N/D N/D	42 l/min 50l/min.
Peso neto - Hid.	17kg 37lbs	17kg 37lbs	35kg 77lbs	N/D N/D	40kg 88lbs

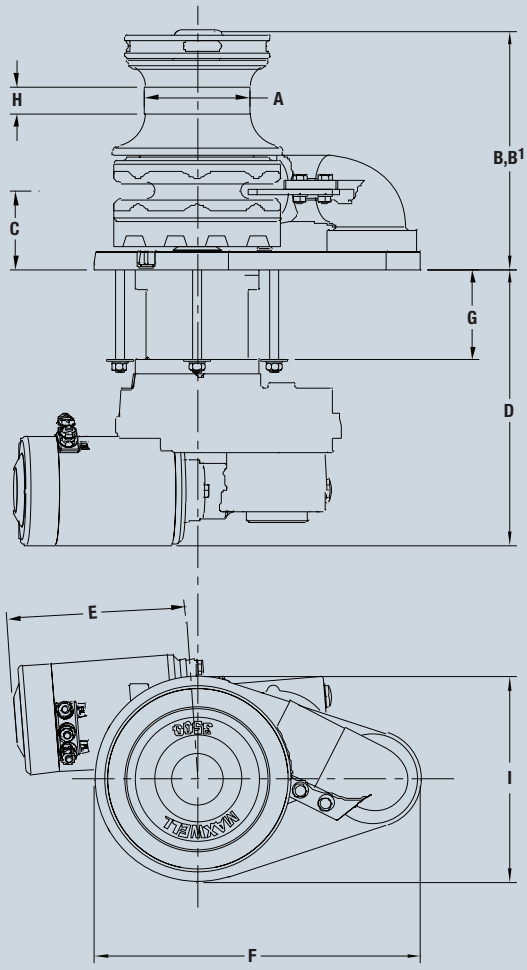
DIMENSIONES

MODELO	1000	1500	2200	2500	3500
A	80mm 3 1/8”	80mm 3 1/8”	94mm 3 11/16”	94mm 3 11/16”	110mm 4 5/16”
B	195mm 7 11/16”	195mm 7 11/16”	242mm 9 9/16”	242mm 9 9/16”	254mm 10”
B1 (Perfil bajo)	98mm 3 7/8”	98mm 3 7/8”	148mm 5 27/32”	148mm 5 27/32”	149mm 5 7/8”
C	56mm 2 7/32”	56mm 2 7/32”	80mm 3 5/32”	80mm 3 5/32”	83mm 3 9/32”
D	252mm 9 5/16”	252mm 9 5/16”	290mm 11 13/32”	246mm 9 11/16”	290mm 11 13/32”
E	262mm 10 11/32”	272mm 10 23/32”	182mm 7 5/32”	338mm 13 5/16”	185mm 7 9/32”
F	224mm 8 27/32”	224mm 8 27/32”	297mm 11 23/32”	297mm 11 23/32”	342mm 13 7/16”
G (Margen estándar de cubierta)*	100mm 4”	100mm 4”	100mm 4”	100mm 4”	100mm 4”
G1(Margen extra de cubierta)^	150mm 6”	150mm 6”	200mm 8”	200mm 8”	200mm 8”
H (Altura de trabajo del tambor para el alabeo del cabo)	44mm 1 3/4”	44mm 1 3/4”	33mm 1 5/16”	33mm 1 5/16”	29mm 1 1/8”
I	165mm 6 1/2”	165mm 6 1/2”	190mm 7 1/2”	190mm 7 1/2”	215mm 8 15/32”

* Para los modelos VWC1000 y VWC1500 también hay disponible una versión más corta de margen de cubierta en 50 mm.
^ aumento del margen de cubierta aumentará asimismo la medición ‘D’ en la misma proporción.

El freno de cinta VWC3500 incluye la innovadora palanca tensora de ‘estibar” de Maxwell.

VWC3500 sin freno de cinta



El modelo VWC3500 está disponible con un freno de cinta opcional fácil de usar.

MAX GRIP™

NUEVO PARA 2011

Características y ventajas

HRC8

- Una instalacion sencilla “de atornillado” asegura una instalación y montaje en cubierta rápidos y sin esfuerzo.
- La transición de cabo a cadena se garantiza sin problemas , por un sistema de presión del brazo innovador, probado y patentado, dentro de un diseño cerrado de seguridad.
- El tubo escobén integrado, compuesto de nylon, que atraviesa la cubierta facilitando la instalación y el correcto funcionamiento mediante una sencilla operación

- Ahora Integrando la tecnología automática de “caida libre “ de Maxwell. Basta con activar la palanca de molinete de “caida libre “ , utilice el control hacia abajo (puesto de mando o interruptor de pie) y el molinete le dará caida libre al anclaje. ¿Listo para levantar el ancla? Active el control hacia arriba y el dispositivo de “caida libre” automaticamente permite el levado del ancla.
- Diseño estéticamente agradable por encima de cubierta, encapsulando el motor y la unidad en una carcasa a prueba de agua, ahorro de espacio bajo cubierta y que permite un mantenimiento rutinario sencillo.
- La carcasa anodizada de fundición de dura aluminio de la mejor calidad naval.

- Caja de engranajes de alto rendimiento que incorpora un sólido mecanismo anti-enrollado.
- Alta velocidad, y recuperación sin atascos del cabo y cadena controlada desde un panel remoto con interruptor para arriba/abajo.
- Función “Caida libre“ en caso de fallo de alimentación a bordo.
- Nuevo y revolucionario barbotén - ver más.
- Para trabajos pesados, motor de doble dirección que incorpora características de nueva tecnología, incluye cableado integrado para una rápida instalación eléctrica, se quita fácilmente para el mantenimiento rutinario del sencillo cambio de escobillas.

Importante: los molinetes Maxwell se deben de utilizar en conjunción con un estopor o/y dispositivo de frenaje alternativo para evitar que el molinete aguante la carga, mientras se este anclado. El estopor de la cadena y el sistema de frenaje alternativos también debería ser usado para asegurar el ancla en la posición más alta, mientras se este navegando.

HRC6 AND HRC8

Series Cabo/Cadena Horizontal

3YEAR Limited Warranty

El HRC6 y el HRC8 son las nuevas y compactas versiones horizontales de Maxwell de su más reciente innovación en los molinete vertical RC6 y RC8 automático para cabo/cadena. El nuevo HRC6 y HCR8 vienen embalados con las características originales y probadas, incluyendo el sistema de gestión de barbotén desarrollado por Maxwell.

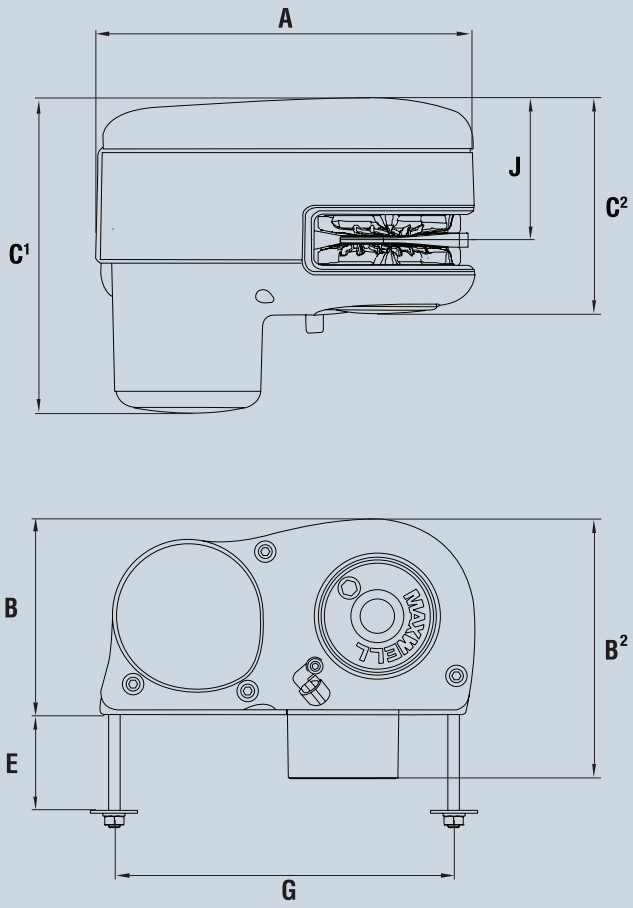
ESPECIFICACIONES

Modelo	HRC6	HRC8
Tirón máximo	270kg 600lbs	410kg 900lbs
Eslabón corto de cadena	6mm/7mm 1/4”	6mm/7mm/8mm 1/4” - 5/16”
Tamaño de cabo (nylon)* (se recomienda de 3 hebras u 8 trenzas)	12mm 1/2”	12mm/14mm 1/2” - 9/16”
Velocidad (levado del ancla) con una carga normal de 30kg	33m/min 108ft/min	33m/min 108ft/min
Suministro de energía	12V of 24V	12V of 24V
Potencia del motor	400W	600W
Peso neto	11.5kg 25lbs	11.5kg 25lbs

* consulte el manual del propietario para obtener más información sobre los distintos tamaños de cabo

DIMENSIONES

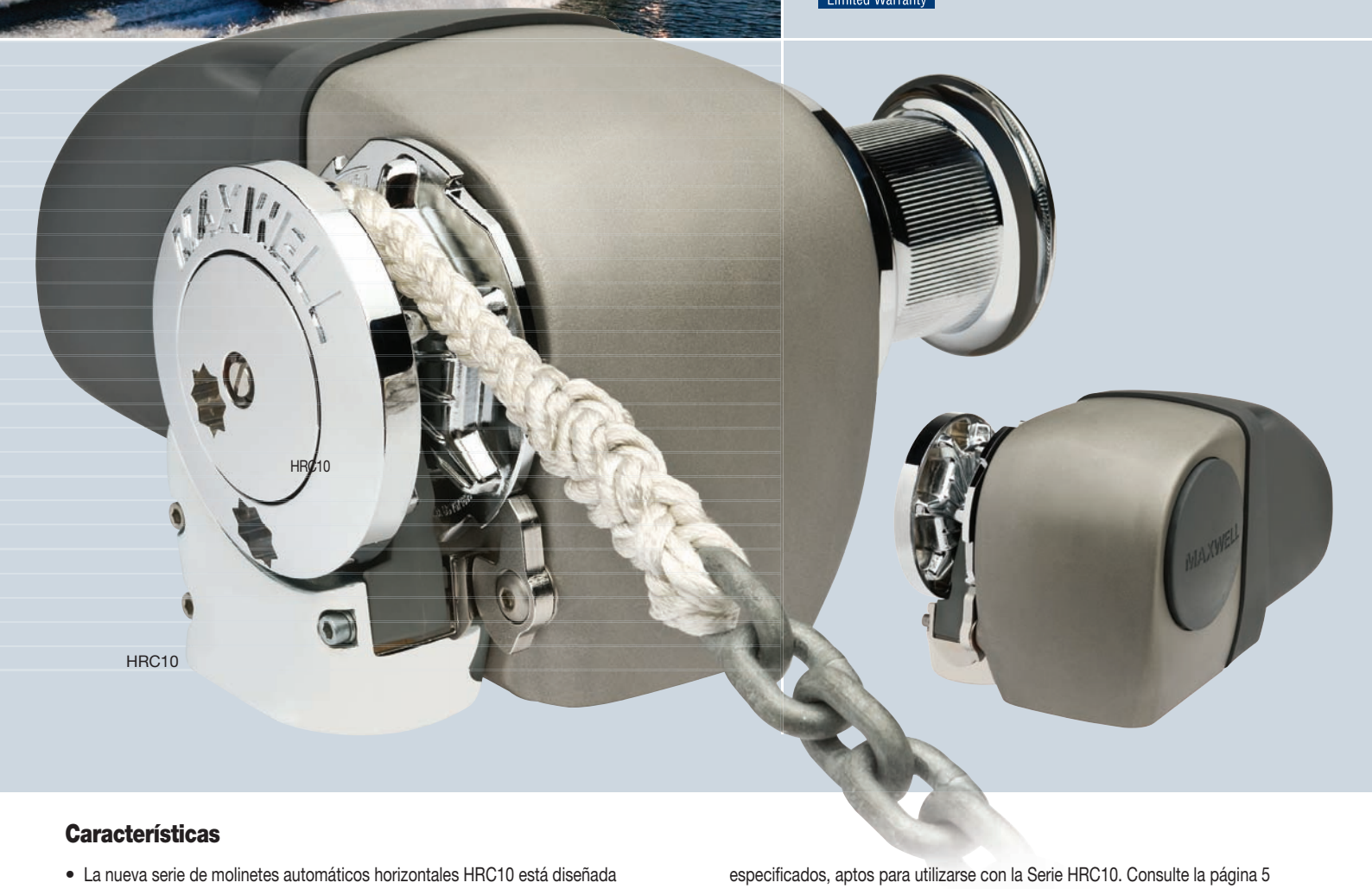
Ambos modelos	mm	pulgadas
A	256mm	10 1/8”
B	132mm	5 11/32”
B^2	176mm	6 7/8”
C^1	214mm	8 7/16”
C^2	147mm	5 3/4”
E	65mm	2 1/2”
G	230mm	9 1/16”
J	96.4mm	3 7/8”



NUEVO BARBOTÉN REVOLUCIONARIO DE MAXWELL

Maxwell, una vez más lidera el mercado de ideas innovadoras con la introducción de su barbotén Wave Design ™. Este barbotén patentado cabo/cadena incorpora dos conceptos de diseño únicos que mejoran el manejo y control del cabo/cadena cuando estan montados juntos. La parte exterior del conjunto del barbotén está en un ángulo ligeramente hacia adelante para asegurar que el cabo y la cadena sean guiados sin problemas por el barbotén durante la recuperación del ancla. Si el cabo se detiene en el barbotén, los salientes opuestos del interior de barbotén agarran el cabo de forma ondulada, asegurando el cabo con más firmeza con la “forma de ondas” ya que es mucho más seguro que la forma tradicional de canal mordiente de agarrar el cabo en comparación con todos los demás productos en el mercado. No sólo el “Wave Design” (forma de ondas) sostiene el cabo con mayor seguridad sino que también es más suave con este, permitiendo una mayor longevidad de su cabo de ancla .

3YEAR
Limited Warranty



Características

- La nueva serie de molinetes automáticos horizontales HRC10 está diseñada para recuperar y desplegar sin esfuerzos una cadena de eslabones cortos de 8 mm. y 10 mm. y un cabo de 14 mm. y 16 mm. de tres hebras u 8 trenzas.
- El diseño sobre cubierta es muy estético, ya que ha evolucionado de la filosofía de que la forma sigue a la función, confina el motor y el eje en un cajetín hermético de dos partes, ahorrando espacio por debajo de la cubierta.
- El cajetín de dos partes está compuesto por una sección frontal de troquelado y aleación anodizada de calidad naval y una sección trasera que consiste en una tapa de motor dura de material compuesto fácilmente extraíble.
- Este cajetín hermético de dos piezas permite un mantenimiento de rutina rápido y sencillo en cubierta.
- Una instalación sencilla “de atornillado” asegura una instalación y montaje en cubierta rápidos y sin esfuerzo.
- El brazo de presión de acero inoxidable siempre ejerce un máximo control de presión sobre el barbotén (cuerda, empalme o cadena).
- El nuevo y revolucionario barbotén patentado Wave Design™ permite alojar una amplia variedad de grosores de cadena, dentro de los diámetros de cadena especificados, aptos para utilizarse con la Serie HRC10. Consulte la página 5 para obtener más información sobre esta característica innovadora.
- El barbotén horizontal Maxwell (envuelve-todo) asegura que se utilicen más de 90º de la rueda, permitiendo un manejo del cabo y la cadena inmejorable respecto a los diseños de la competencia.
- El HRC10 es igual de eficaz con barbotenes compuestos sólo de cadenas, pensado para aquellos que deseen la seguridad añadida y el poder de agarre de un sistema de anclaje compuesto sólo de cadenas.
- El tubo integral de la cadena, que atraviesa la gatera de cubierta, asegura una entrada y salida sencilla del cabo/cadena de la caja del ancla.
- El mecanismo del embrague/freno de tipo cono permite un anclaje manual de ‘libre caída’ y una recuperación mediante manivela de emergencia de la línea y el ancla si es necesario.
- El reductor de aleación dura anodizada de calidad naval y sellada con un baño de aceite proporciona un impulso de salida muy eficaz por medio de los tornillos sin fin y el engranaje de tornillos sin fin.

La novedosa Serie Horizontal HRC10 de molinetes siguen con orgullo los triunfantes pasos de los antiguos chigres de ancla totalmente automáticos de cabo/cadena de Maxwell.

ESPECIFICACIONES

Modelo	HRC10-8 8 mm	HRC10-10 10mm
Tirón máximo	700kg 1540lbs	850kg 1870lbs
Eslabón corto de cadena	8mm 5/16”	10mm 3/8”
Tamaño de cabo	14mm - 16mm 9/16” - 5/8”	16mm 5/8”
Velocidad de línea (Recuperación del ancla)	24m/min 2.407,92cm/min	24m/min 2.407,92cm/min
Velocidad de cabo (Recuperación del ancla)	20m/min 1.981,20cm/min	20m/min 1.981,20cm/min
Suministro eléctrico (CD)	12 ó 24V	12 ó 24V
Motor (Vatios)	1000W	1200W
Peso neto	19kg 42lbs	20kg 44lbs

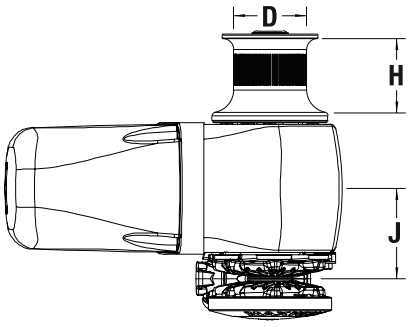
*Los barbotenes de 8 mm. ó 10 mm. pueden utilizarse en cualquiera de los modelos anteriores.

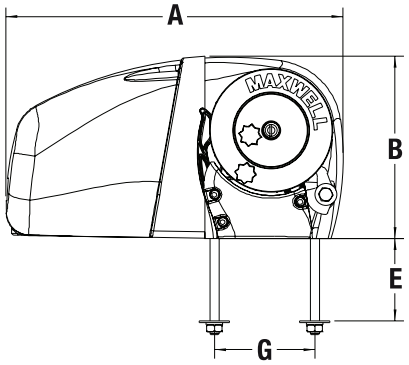
DIMENSIONES

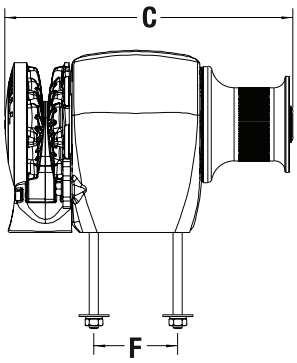
Modelo	HRC10-8* 8mm - 5/16”	HRC10-10* 10mm - 3/8”
A	369mm 14 1/2”	369mm 14 1/2”
B	199mm 7 13/16”	199mm 7 13/16”
C	316mm 12 3/8”	316mm 12 3/8”
D	80mm 3 5/16”	80mm 3 5/16”
E (margen estándar de cubierta)	90mm 3 9/16”	90mm 3 9/16”
F	92mm 3 5/8”	92mm 3 5/8”
G	110mm 4 3/8”	110mm 4 3/8”
H	80mm 3 5/16”	80mm 3 5/16”
J	99mm 3 15/16”	99mm 3 15/16”

Importante: Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y/o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

MAX GRIP™







EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN DUAL

Cortacircuitos/panel disyuntor

Paquete de solenoides de dirección dual

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Llave de liberación de manivela/embrague de emergencia

OPCIONES

Equipamiento AutoAnchor™

Control remoto compacto

Interruptores de pie

Estopor o Amortiguador de cadena

Todos los molinetes automáticos Maxwell de cabo/cadena se venden completos en un paquete a un precio altamente competitivo con todos los componentes necesarios para obtener un control automático de dirección dual.

PORSOITY JET TERN

KADEY-KROGEN 58'

3YEAR
Limited Warranty

MAX GRIP™

HWC3500

ESPECIFICACIONES

MODELO	1500	2200	3500	HWVC3500
Tirón máximo	680kg 1500lbs	1.000kg 2200lbs	1.590kg 3500lbs	1.590kg 3500lbs
Eslabón corto de cadena	6-10mm 1/4"- 3/8"	9-11mm 5/16"- 3/8"	10-13mm 3/8"- 1/2"	10-13mm 3/8"- 1/2"
Velocidad de línea (Funcionamiento normal)	17m/min 1.706,88cm/min	17m/min 1.706,88cm/min	10m/min 1.005,84cm/min	10m/min 1.005,84cm/min
Suministro eléctrico (CD)	12 ó 24V	12 ó 24V	12 ó 24V	12 ó 24V
Motor (Potencia)	1200W	1200W	1200W	1200W
Peso neto - CD	24kg 52lbs	55kg 121lbs	57kg 125lbs	94,5kg 208lbs
Presión hidráulica	138bar 56bar	135bar 54bar	138bar 56bar	138bar 56bar
Flujo hidráulico	20 l/min 24l/min	36 l/min 43l/min	40 l/min 50l/min	40 l/min 50l/min
Peso neto - Hid	17kg 37lbs	48,5kg 107lbs	49kg 107lbs	80kg 176lbs

DIMENSIONES

MODELO	1500	2200	3500	HWVC3500
A	390mm 15 3/8"	495mm 19 1/2"	515mm 20 9/32"	515mm 20 9/32"
B	205mm 8 1/16"	289mm 11 3/8"	316mm 12 7/16"	446mm 17 9/16"
C	382mm 15"	516mm 20 5/16"	549mm 21 5/8"	710mm 28"
D (Centros de agujeros)	210mm 8 9/32"	234mm 9 1/4"	260mm 10 1/4"	417mm 18 7/16"
F (Centros de agujeros)	225mm 8 7/8"	278mm 10 15/16"	308mm 12 1/8"	464mm 18 1/4"
G (Centros del agujeros aproximados)	260mm 10 1/4"	300mm 11 13/16"	348mm 13 11/16"	348mm 13 11/16"
H (Altura de trabajo del tambor para el alabeo de la cuerda)	44mm 1 3/4"	60mm 2 3/8"	53mm 2 3/32"	53mm 2 3/32"
I	95mm 3 3/4"	125mm 4 15/16"	130mm 5 1/8"	130mm 5 1/8"
J	151mm 5 15/16"	194mm 7 5/8"	208mm 8 3/16"	287mm 11 19/64"

***Importante:** Los molinetes Maxwell deben utilizarse junto con un estopor y/o un dispositivo amortiguador alternativo para extraer la carga del molinete mientras se echa el ancla. El estopor y el sistema amortiguador alternativo también deberían utilizarse para asegurar que el ancla está en posición totalmente erecta mientras se navega.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR REQUERIDO PARA UN CONTROL DE DIRECCIÓN ÚNICA

Cortacircuitos/panel disyuntor (suministrados sólo con unidades de CD)

Interruptores de pie (suministrados sólo con unidades de CD)

Guia cadena y barbotén adaptables a los tamaños de cadena especificados

Llave de arranque de emergencia y palanca de control del embrague

OPCIONES

Acabado tradicional en bronce (barbotén y cabestrante)

Tambor de calabrote vertical que incorpora MAX-grip™ para un arrastre independiente del cabo desde cualquier dirección (sólo para el modelo HWVC3500)

Paquete de solenoides de dirección dual

Panel de control remoto Arriba/Abajo

Motor hidráulico

Estopor

Equipamiento AutoAnchor™

Control remoto compacto

Control remoto discontinuo

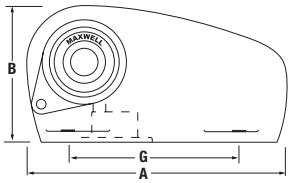
La Serie HWC está diseñada para un manejo horizontal automático de las líneas de ancla compuestas sólo de cadena, mientras que ofrecen un cabestrante independiente para la recuperación de un una línea secundaria de cabo y cadena o para ayudar con las operaciones de atraque.

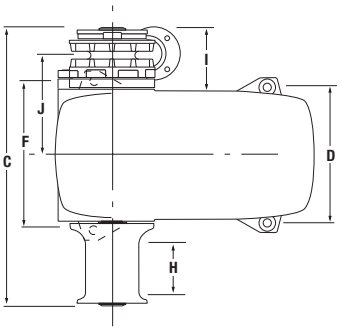
HWVC3500

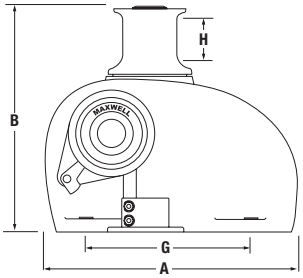
Características

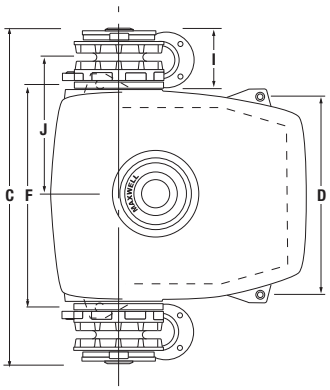
- Operación totalmente automática del barbotén de dirección única o doble.
- Arrastre funcional del cabo de proa a popa utilizando un tambor de calabrote libre de enganches MAX-grip™ con desenganche del embrague del barbotén para controlar con seguridad todos los cabos.
- Manejo del ancla dual opcional con control independiente suave de cada barbotén por medio de embragues de cono.
- Se suministra una guía cadena para el montaje.
- El mecanismo del freno/embrague tipo cono permite un anclaje manual de 'libre caída'. Los embragues de cono, a diferencia de los embragues de garra, ofrecen un deslizamiento progresivo garantizando así como un control operativo seguro y preciso.
- Trinquete de bloqueo del barbotén para ayudar cuando se utiliza el tambor de calabrote independientemente.
- Instalación sencilla en cubierta sin piezas de bajo cubierta.
- Mantenimiento simplificado con capacidad de separar el equipamiento de funcionamiento (barbotén y tambor) del molinete sin perturbar el montaje del molinete.
- Motor de alta resistencia de dirección dual, diseñado para los chigres marinos.
- Barbotén y tambor de calabrote de acabado de cromo de alta calidad sobre bronce de calidad naval.
- Carcasa pretratada con aleación de calidad naval, recubierta de polvo y acabada con pintura blanca de poliuretano de dos componentes.

HWC









3YEAR Limited Warranty

Z116 CE

- Monitoreo del molinete desde el casco.
- Instalación sencilla con un sensor de “Conectar y usar”.
- Información exacta sobre todos los barbotenes o de combinación cabo/cadena.
- Flexibilidad de una hendidura de 3 mm. a 50 mm compuesta por un imán y un sensor.
- Fácil montaje.
- Múltiples opciones de instalación de unidades – combinadas con otros productos Maxwell AA para un control total del molinete.
- Se adapta a los molinetes de CD, CA e hidráulicos.
- Diagnósticos incorporados para problemas de detección de averías en la instalación.
- Protección de CEM para el CE EN60945.

P102944

MAXWELL AA560

CONTROLADOR DE MOLINETE MONTADO EN PANEL Y CONTADOR DE CADENA

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Punto de parada preprogramado y alarma de atraque al levar el ancla.
- Función de un sólo toque para desplegar y recuperar una longitud de cadena preprogramada.
- Pantalla ajustable con luz trasera en pies, metros o batímetros.
- Pantalla LCD gráfica que lleva instalada una interfaz de usuario para una operación sencilla.
- Muestra la dirección y velocidad del molinete.
- Cierre de seguridad para protegerse contra un despliegue accidental del molinete.
- Registros de las horas de funcionamiento del molinete para ayudar a segurar un mantenimiento regular del molinete.
- Tapa contra el mal tiempo y elección de consola en blanco o gris. El kit incluye 1 consola, 1 sensor y 1 imán.

P102939

CONTADOR DE CADENA MONTADO EN PANEL MAXWELL AA150

- Alarma de atraque
- Consola de instrumentos marinos de 60 mm.
- Selección de lectura de salida del contador en pies o metros.
- Pantalla LCD grande, ajustable y con luz trasera.

El kit incluye 1 consola, 1 sensor y 1 imán.

CABLE Y SENSOR DE CONECTAR Y USAR

La instalación correcta del sensor es fundamental para el funcionamiento del contador de la cadena. Para garantizar una óptima instalación del sensor los productos de la serie Maxwell AA vienen provistos con conectores resistentes al agua instalados en los cables sensores. No se necesita soldadura. Asegúrese de pedir un cable conector de conectar y usar con su contador nuevo.

TODOS LOS MOLINETES MAXWELL LLEVAN INCORPORADOS UN CONTADOR DE CADENA CON UN IMÁN INSTALADO Y UN AGUJERO PERFORADO PARA EL SENSOR

3YEAR Limited Warranty

Control electrónico del molinete y monitoreo de cadena

P102981

MAXWELL AA710

CONTROLADOR DE MOLINETE CON CONTROL REMOTO MANUAL SIN CABLES Y CONTADOR DE CADENA

Todas las características del AA560 plus tienen la opción decontrolar una hélice transversal, las luces de cubierta o el vierteaguas del ancla.

- Seguridad de transmisión sin cables de alto nivel banda de 2.4GHz ISM.
- Controlador de rodete con pantallas controlado ras de mano más intensidad de señal y nivel de batería.
- La consola requiere dos baterías AA.
- Forma ergonómica con conector de correa de muñeca.
- Resistente al agua a IP65.
- Molde de goma para una buena sujeción y una protección antideslizante.
- Portaconsolas y tapa protectora.
- A prueba de golpes.
- Cumple con la normativa IEEE 802.15.4.

P102991

MANDO A DISTANCIA SIN CABLES COMPACTO DEL MOLINETE

Este controlador de radio puede utilizarse para un funcionamiento a distancia de los molinetes de ancla Maxwell. Incluye receptor, cableado y múltiples enchufes, y es apto para una conexión directa con todos los molinetes. Hay disponible como artículo extra un cableado adicional para la operación de los molinetes hidráulicos Maxwell.

NUEVAS UNIDADES DE MANO DE MANDO A DISTANCIA CON CABLES AUTOANCHOR

P102992

Además de las características anteriores, el AA730 también incluye

- Programar la longitud de cadena a desplegar.
- Cuenta de cadena cabo/cadena o de sólo cadenas.
- Se puede elegir la medición de cadena en pies, metros o batímetros.
- Registra las horas de funcionamiento del molinete para ayudar a su mantenimiento.
- Fácil calibración.
- Diagnóstico electrónico para la instalación de detección de averías.
- Auto parada y alarma de atraque cuando el ancla está a punto de atracar.
- Funcionamiento con dos velocidades.

P102994

AA730
Con contador de cadena

AA341
Control dual del molinete

AA320
Control del molinete

P102995

Conform de IP67, het gegoten dekcontact heeft een 2m flying lead voor een betere connectiviteit

Gender Adapter Kabelconnector

SP4192

Conector T de doble instalación

SP4155

Maxwell no sólo le suministra su chigre o cabestrante de ancla, sino también un paquete completo compuesto de un mecanismo de mando, protección del circuito, anclas, cabo, cadena, estopores, amortiguadores de cadena, pivotes, grilletes, cojinetes de ancla, etc.

Guía de colocación de accesorios

La correcta instalación de su molinete o cabestrante Maxwell y todo el equipamiento de anclaje relativo le garantizarán años de servicio sin problemas. Es recomendable tomarse el tiempo neceario para instalar todos los accesorios y el cableado eléctrico o las conexiones hidráulicas cuidadosa y profesionalmente. Su Manual del propietario Maxwell le proporcionará toda la información que usted, o su agente de servicio, necesita para instalar correctamente todos los componentes. El diagrama indicativo le da una ligera idea de lo que está en juego, pero sólo es una guía.

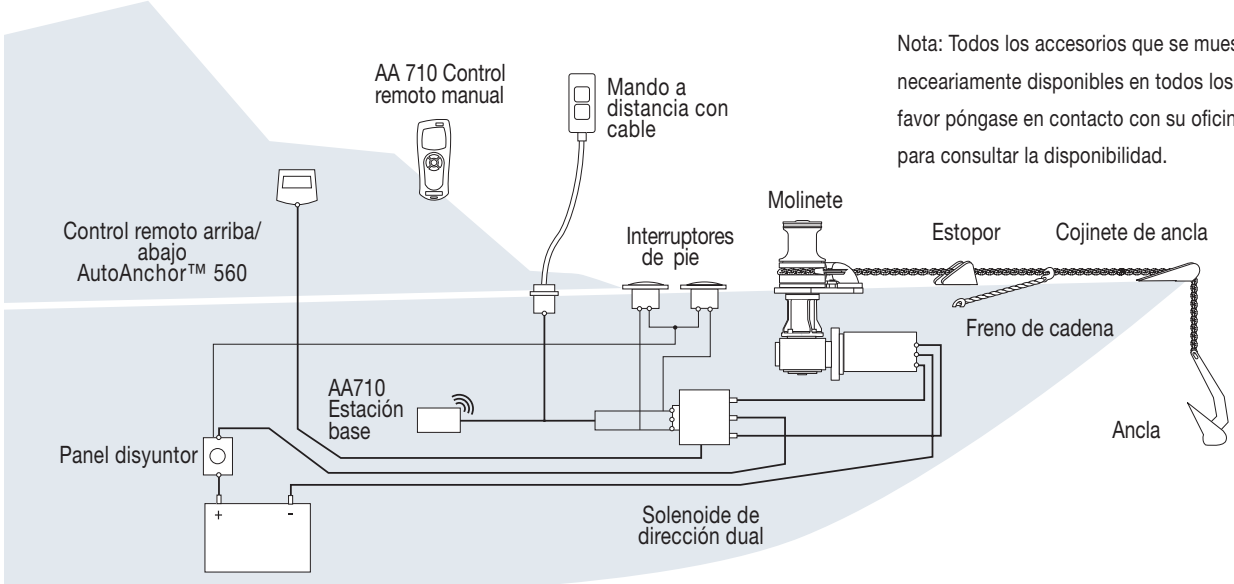
MANDOS ARRIBA/ABAJO

Interruptores de Arriba/Abajo montados en panel fáciles de usar para una operación a distancia del molinete desde el casco, el puente levadizo o la cabina. Aptos para utilizarse con solenoides de dirección dual.

- Fabricado con materiales de calidad naval.
- A prueba de agua.
- Apto para usarse con CD de 12 y 24 V

P102938

PANEL DE CONTROL REMOTO ARRIBA/ABAJO (CON PALANCA)



Nota: Todos los accesorios que se muestran no están necearimente disponibles en todos los almacenes Maxwell. Por favor póngase en contacto con su oficina Maxwell más cercana para consultar la disponibilidad.

Cuando se trata del anclaje, Maxwell ofrece la mejor solución de anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponibles una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor local Maxwell más cercanos para obtener un consejo y asistencia útiles.

CORTACIRCUITOS/PANELES DISYUNTORES

Los cortacircuitos/paneles disyuntores Maxwell se adaptan a una amplia variedad de molinetes y cabestrantes.

- Para proteger el circuito conductor principal de los chigres de CD y el circuito de control de los chigres hidráulicos.
- Montar lo más cerca posible de la fuente de energía de la batería para garantizar la protección contra cortocircuitos y reducir el riesgo de incendio del motor de CD en el caso de sobrecarga del chigre.
- Permite que la batería, o el suministro eléctrico, se aíslen cuando el chigre no está en uso.
- Apto para los sistemas de 12 V ó 24 V de CD.

INTERRUPTORES DE PIE

Las unidades Maxwell, de alta resistencia y resistentes al agua tienen un diafragma UV estabilizado a prueba de agua y se suministran con instrucciones de montaje y tornillos.

- Especificados a una corriente máxima de 150 amps y aptos para aplicaciones de 12V ó 24V.
- Los contactos de cobre chapados en níquel permiten una operación fiable libre de corrosión.
- Disponibles en plástico estabilizado UV o recubiertos de acero inoxidable pulido.
- También hay disponibles versiones de plástico sin recubrir.

P19001(cromado)
P19006 (negro)
P19007(blanco)
P100735 (a.inox.)

NUEVO PRODUCTO

Novedad de Maxwell son los interruptores de pie compactos para subir y bajar, ahora disponibles en versiónes recubierta color negro y blanco. Trabajan mediante solenoides conectadas con un cableado de pequeño diametro.

SOLENOIDES DE DIRECCIÓN DUAL

Utilizadas junto con el panel de control remoto de Arriba/Abajo, los contadores cadena AutoAnchor™, los mandos a distancia manuales con cable y/o los interruptores de pie activar el motor en la dirección requerida.

- Solenoides de alta resistencia, adaptadas para nuestros motores de chigre.
- Disponibles solenoides opcionales de protección contra incendios.
- Disponibles en 12V ó 24V de CD para motores de imán permanente o de serie bobinada.
- Siempre se recomienda su instalación en una zona seca.

Este controlador de radio puede utilizarse para un funcionamiento a distancia de los molinetes de ancla Maxwell. Incluye receptor, cableado y múltiples enchufes, y es apto para una conexión directa con todos los molinetes. Hay disponible como artículo extra un cableado adicional para la operación de los molinetes hidráulicos Maxwell.

MANDO A DISTANCIA MANUAL CON CABLE

Mando con dos botones de una sola velocidad que permiten al tripulante comprobar visualmente la recuperación o despliegue del ancla en condiciones de poca visibilidad.

- Enchufar en una toma resistente al agua en la cubierta de proa o en la cabina o en el puesto del timón.
- Incluye un enchufe y una toma marina.
- Disponible en una longitud de cable de 3.5 m. (Artículo A) y 4 m. (Artículo B).
- Apto para usarse con 12V ó 24V de CA o con solenoides de doble **dirección de CD.**
- **Hay otros modelos disponibles (póngase en contacto con Maxwell para más información).**

P102933

MANDO A DISTANCIA DE MANO (DEL TIPO BOTÓN PULSADOR)

COJINETES DE ANCLA

Maxwell puede suministrarle una amplia variedad de cojinetes de ancla tanto para barcos producidos en serie como personalizados.

NUEVO PARA 2011

COJINETE DE ANCLA BASCULANTE

(2 versiones - ver la tabla inferior)

Aptos para líneas de ancla de cabo y cadena que utilicen cadena de hasta 13 mm.

COJINETE DE ANCLA BASCULANTE EXTENSIBLE

LA BASE BASCULANTE PERMITE LA EXTENSIÓN TOTAL MÁS CORTA O MÁS LARGA

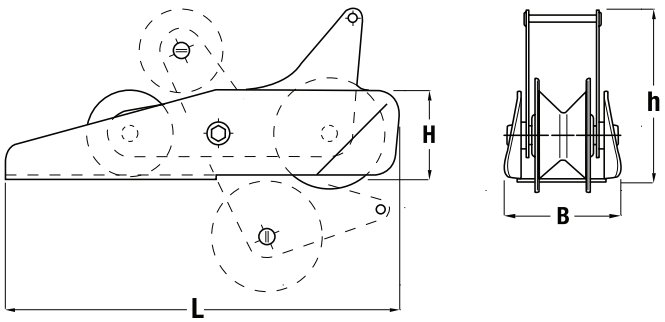
COJINETE DE ANCLA FIJO

Aptos para líneas de ancla de cabo y cadena que utilicen cadena de hasta 13 mm.

COJINETE DE ANCLA FIJO CON HEBILLA DE ANCLAJE

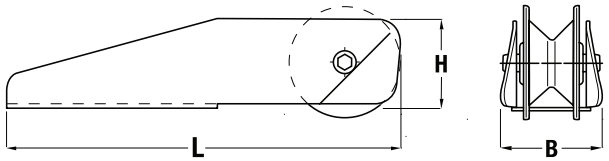
DIMENSIONES DEL COJINETE DE ANCLA BASCULANTE

Código	Tipo	L	B	H	h	C
P104330	Tamaño 1	320mm (12 5/8")	92mm (3 5/8")	72mm (2 7/8")	133mm (5 1/4")	44mm (1 3/4")
P104331	Tamaño 2	430mm (16 15/16)	160mm (5 5/16")	100mm (4")	190mm (7 1/2")	66mm (2 11/16")



DIMENSIONES DEL COJINETE DE ANCLA FIJO

Código	Tipo	L	B	H	C
P104332	Tamaño 1	205mm (8 1/8")	72mm (2 7/8")	74mm (3")	44mm (1 3/4")
P104333	Tamaño 2	320mm (12 5/8")	86mm (3 7/16")	74mm (3")	44mm (1 3/4")
P104334	Tamaño 3	444mm (17 1/2")	110mm (4 3/8")	110mm (4 3/8")	68mm (2 11/16")

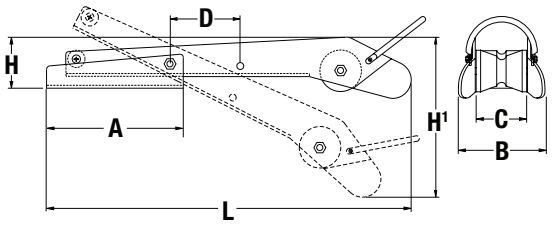


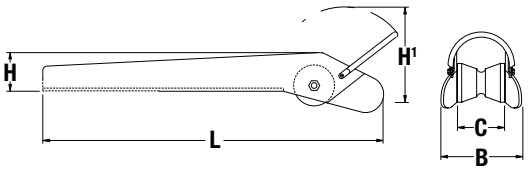
Accesorios
de cubierta COJINETES DE ANCLA • ESTOPORES

Cuando se trata del anclaje, Maxwell ofrece la mejor solución de anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponibles una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor local Maxwell más cercanos para obtener un consejo y asistencia útiles.

DIMENSIONES COJINETE ANCLA

	Cojinetes anclas	
	Extensible	**Fijo con hebilla**
A	209mm (8 1/4”)	NA
B	132mm (5 1/4”)	120mm (4 3/4”)
C	68mm (2 11/16”)	75mm (3”)
D	105mm (4 3/16”)	NA
H	75mm (3”)	75mm (3”)
H¹	239mm (9 7/16”)	155mm (6 1/8”)
L	550mm (21 11/16”)	460mm (18 1/8”)





ESTOPORES

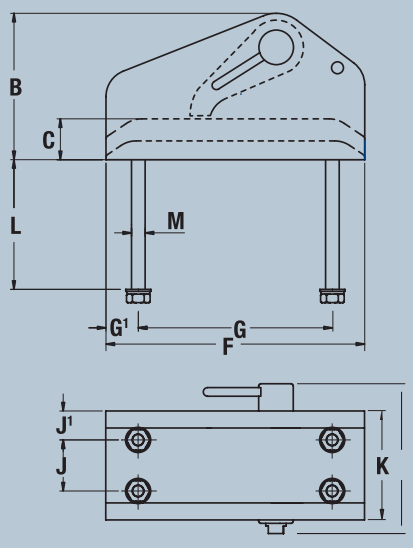
Los estopores sujetan la cadena y liberan la carga del molinete. Se utilizan para fijar el ancla, soltar el ancla o evitar una ‘caída libre’ accidental del ancla mientras se navega. También se recomiendan para la Serie VW de sistemas de cabo y cadena para sujetar la cadena mientras se cambia del cabo a la cadena. Disponibles en 8 mm., 10 mm., 13 mm. Hay disponibles versiones más grandes (consulte el catálogo Maxwell de Superyates).

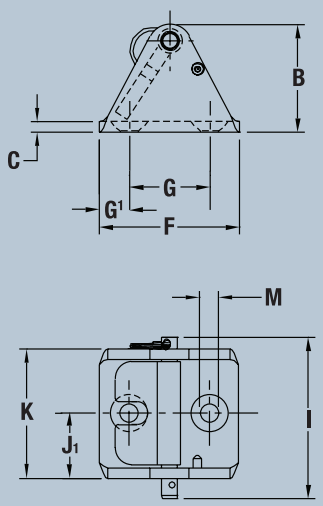
DIMENSIONES DE LOS ESTOPORES

	Estopor estándar			**Estopor económico**
	8mm	10mm	13mm	8/10mm
B	72mm	86mm	105mm	62mm
C	20mm	20mm	26mm	6mm
F	152mm	190mm	219mm	80mm
G	92mm	130mm	159mm	46mm
G1	30mm	30mm	30mm	17mm
I	70mm	86mm	100mm	92mm
J	31,5mm	44mm	53mm	-
J1	10mm	10mm	12,5mm	37mm
K	51,5mm	64mm)	78mm	74mm
L	95mm	95mm	130mm	-
M	M10	M10	M12	M10

Estopor estándar

Estopor económico





ANCLAS

Existe una amplia variedad de anclas en el mercado actual. Maxwell se enorgullece de encontrar las anclas galvanizadas y de acero inoxidable de más calidad disponibles. Póngase en contacto con Maxwell para comentar sus necesidades concretas.

ANCLA DE ESTILO AUTO-LANZAMIENTO

ANCLA DE ESTILO GARRA

ANCLA DE ESTILO ARENA/LODO

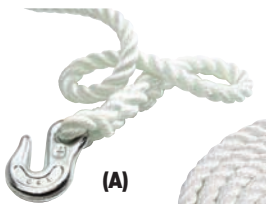
ANCLA DE ESTILO ARADO

CABO Y CADENA

Maxwell puede suministrar una amplia gama de líneas de ancla, incluyendo aquellos compuestos sólo de cadena, sólo de cabo o líneas compuestas por una combinación de empalme de cabo con cadena. El barbotén es apto para barcos de hasta 100 metros (unos 300 pies) y está disponible en eslabones cortos o contretes en tamaño métrico o imperial. Maxwell proporciona cabos de nylon tanto de 3 hebras como de 8 trenzas usadas habitualmente en barcos de hasta 20 metros (65 pies) de longitud, así como cabos y estachas que suelen verse en los superyates.

GANCHO AMORTIGUADOR DE CADENA

Los amortiguadores de cadena son un método alternativo para quitar la carga del molinete, y se recomiendan para asegurar el ancla mientras se navega. Disponibles en cabo con una gancho de abrazadera de cadena (A) o un grillete de cierre instantáneo (B) y en varios tamaños. 6 mm. 8 mm. 10 mm. 13 mm.



(A)

(B)

6 mm SP3174
8 mm SP3175
10 mm SP3176

TENSOR DE LA CADENA DEL ANCLA

6 - 9 mm SP4087

10 - 12 mm SP4089

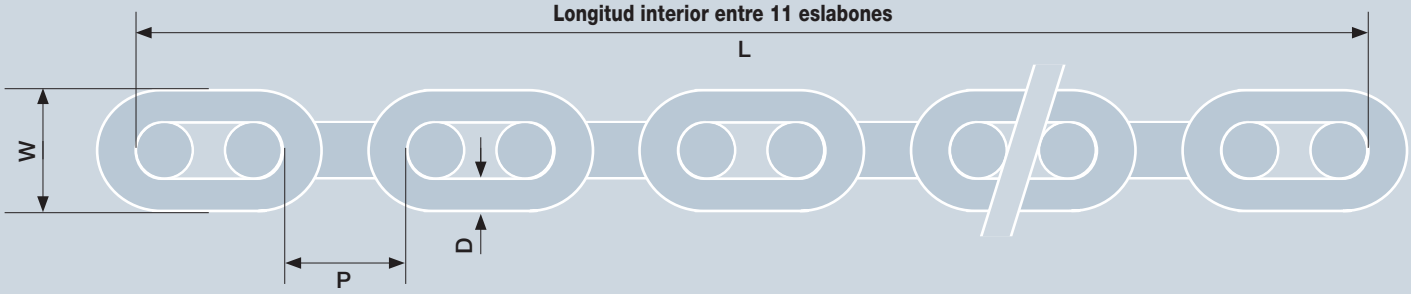
EMPALME GIRATORIO ANCLA / CADENA

El uso de un empalme giratorio para unir el ancla y la cadena mejorarán enormemente el levantamiento del ancla y ayudarán a asegurar que el ancla gire sobre si misma para que encuentre su posición de descanso sobre el cojinete de ancla. Por este motivo son muy recomendados para utilizrse con los molinetes Maxwell automáticos de cabo/cadena. Hay disponibles dos tamaños (6mm - 8mm y 10mm - 12mm) idóneos para embarcaciones hasta 20 m de eslora. Este robusto empalme ancla/cadena, con pernos de captura, no se aflojarán bajo la carga y se deslizarán fácil y suavemente sobre el cojinete de ancla de proa.

Cuando se trata de anclaje, Maxwell ofrece la más novedosa solución para el anclaje respaldada por sabios consejos y un servicio post-venta. Hay disponible una gama completa de accesorios de anclaje. Por favor póngase en contacto con su oficina o distribuidor Maxwell más cercanos para obtener consejos útiles y asistencia

GUÍA DE SELECCIÓN DE BARBOTENES

Para que su molinete leve y eche el ancla y la cadena suavemente, sin atascarse, es de vital importancia que la cadena y el barbotén (gitano) encajen. Desafortunadamente no todas las cadenas (ya sean métricas o imperiales) están fabricadas con las mismas tolerancias para un tamaño de cadena concreto. Por este motivo, Maxwell ha inventado una hoja de cálculo de cadena y barbotén, global que le ayudarán a averiguar qué tipo de barbotén necesita pedir para la cadena que está utilizando, a fin de que encaje y funcione correctamente con su molinete Maxwell. Si conoce el tamaño de su cadena y su fabricante, simplemente debe dirigirse al enlace de abajo en la página web de Maxwell, buscar su cadena, desplazarse hasta su molinete y un punto en la matriz le indicará y le guiará hasta el barbotén que debe utilizar con su molinete y cadena concretos.
Si no conoce el tamaño de su cadena ni el fabricante, entonces utilice el diagrama de cadenas con ilustraciones (consulte más abajo) y la información sobre las dimensiones indicadas y 'mida' su cadena. Envíe la información a su distribuidor Maxwell, quien le ayudará a averiguar qué tipo de cadena está utilizando y por tanto qué tipo de rueda de cadena debe utilizar con su molinete Maxwell.



P = Longitud interior del eslabón **L = Longitud exterior del eslabón** **D = Diámetro de la cadena** **W = Ancho exterior del eslabón**

DESCÁRGUESE LA HOJA DE CÁLCULO DE LA GUÍA DE SELECCIÓN DE BARBOTÉN MAXWELL www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

TENSOR DE CADENA

Un sencillo tensor de cadena con pletina para cubierta con el fin de asegurar su ancla sobre el cojinete de ancla mientras la embarcación navega. La alternativa económica es un cáncamo con cable de a.inox y mosquetón.

MANIVELAS DE BRAZO DE EMERGENCIA (SERIES RC Y LIBERTY)

Para utilizarse con los chigres del ancla de las Series RC8, RC10 y Liberty. Disponibles en dos tamaños para adaptarse a las restricciones de la mayoría de formas de cubiertas de proa. Construidas con plástico moldeado a inyección, duradero y de peso ligero, estas manivelas flotan si se caen accidentalmente por la borda.

Tras identificar el modelo de molinete siga los pasos 1, 2, 3 y 4.

1. Seleccione solenoide (cuando sea necesario)

	Modelo de Molinete	300VC	500VC	HRC-6	HRC-8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	Liberty 1700	Liberty 2500	1000	1500	2200	2500	3500
Código		600W	600W	600W	600W	400W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1000W	1200/1500W	1000W	1200W	1200W	1500W	1200W
	Solenoides de dirección dual																		
P100715	Solenoide 12V			(•)	(•)	(•)	(•)												
P11121	Solenoide 24V				(•)	(•)	(•)												
P19045	Solenoide 12V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	•	•	•	•	•	•	•
P19046	Solenoide 24V							(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	•	•	•	•	•	•	•
	(•) = parte del paquete estandar del molinete																		

2. Seleccione panel disyuntor

	Panel disyuntor																		
P100789	Panel disyuntor, 40 Amp	24V	24V			12V	24V												
P100790	Panel disyuntor, 80 Amp	12V	12V				12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	Panel disyuntor,135 Amp							12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V		12V
P102902	Panel disyuntor, 50 Amp			12V															
P102903	Panel disyuntor, 70 Amp				12V														

3. Seleccione interruptor de pie

	Interruptores de pie																		
P19001	Interruptor de pie aro cromado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Interruptor de pie con tapa negra	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Interruptor de pie con tapa blanca	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Interruptor de pie aro de pástico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Interruptor de pie con tapa (Acero inoxidable)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Panel de control remoto (arriba/abajo)																		
P102938	Panel con palanca			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Panel con botoneras			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mandos a distancia con cable																		
P102933	Mando a distancia con pulsadores			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102984	Mando a distancia de balancin			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mandos a distancia sin cable																		
P102981	Mando a distancia AA710 y equipo contador de cadena					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102981 + P102909	Mando a distancia AA710 y contador de cadena + sensor HRC			•	•														

4. Seleccione contador de cadena (cuando proceda)

	Contador de cadena																		
P102939	AA150 Contador de cadena					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102939 + P102909	AA150 Contador de cadena + sensor HRC			•	•														
P102944	AA560 Contador de cadena y mando molinete					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102944 + P102909	AA560 Contador de cadena y mando molinete + sensor HRC			•	•														
	Equipo de extension con cable sensor (que se tiene que pedir con el mando a distancia sin cable y el contador de cadena)																		
SP4156	6.5 metros. Equipo de Cable Sensor			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 metros. Equipo de Cable Sensor			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 metros. Equipo de Cable Sensor			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

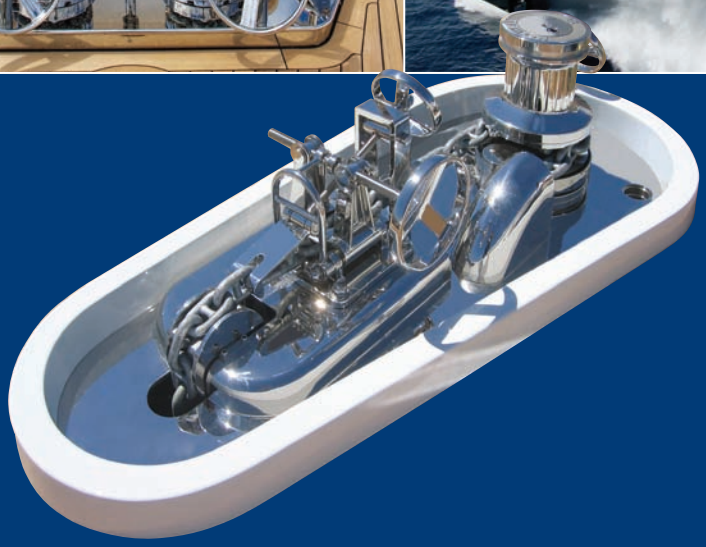
Molinetes y cabestrantes para superyates.

Durante casi cuatro décadas Maxwell Marine ha suministrado soluciones de anclaje al mercado marino global. La industria de los superyates plantea importantes desafíos. La calidad, la fiabilidad y el estilo son obligatorios. Los propietarios y capitanes dependen del mejor equipamiento a abordo de sus lujosos barcos para que naveguen seguros por todo el mundo o vayan de crucero por las aguas de su país. Maxwell Marine se ha convertido en el fabricante preferido de muchos de los superyates del mundo.

El nuevo milenio ha aportado a Maxwell Marine nuevas oportunidades. Superyates más grandes significan molinetes y equipamiento de manejo de anclas más grandes también. En respuesta a la demanda Maxwell Marine ha lanzado el primero de sus molinetes 'SY' de la Serie Superyatch con un equipamiento de cubierta innovador, como por ejemplo su tensor obturador de rodillo, su tensor de rodillo compresor y sus rodillos de los tubos de la cadena para los superyates.

Todos los productos para superyates están fabricados cumpliendo con los estrictos requisitos internacionales de la ISO9001 y la norma europea CE. Los productos para superyates Maxwell están, y pueden estar, certificados por cualquiera de las principales sociedades clasificadoras de buques tales como Lloyds, DNV, ABS, BV, etc.

Para más información sobre la extensa gama de productos y servicios para superyates Maxwell Marine, consulte su nuevo catálogo y guía de información de superyates o visite www.maxwellmarine.com, o también puede ponerse en contacto con: superyacht@maxwellmarine.com.



Maxwell traza un nuevo curso

Maxwell Marine se enorgullece de formar parte de Vetus, un grupo de empresas de todo el mundo cuyo compromiso con la calidad mediante la innovación y el diseño refleja la visión de Maxwell de la excelencia marina.

MAXWELL
A vetus COMPANY